

# Cursus Klein Vaarbewijs deel 2 (KVB2)

Vaarschool Albatros

Grote Oost 30

1621 BW Hoorn

[www.vaarschoolalbatros.nl](http://www.vaarschoolalbatros.nl)

Coen Cromjongh,

0229 317 020

Voor inhoudelijke vragen over de cursus,  
kunt u terecht op:

Dinsdag 09.00 - 12.00 uur

Woensdag 09.00 - 12.00 uur

Donderdag 09.00 - 12.00 uur

[info@vaarschoolalbatros.nl](mailto:info@vaarschoolalbatros.nl)

Let op, deze cursusmap is niet compleet

Er hoort nog een interactieve ondersteuning bij



Blocc van Kuffeler

Schardam

Lichtenlijn

van boei naar boei

U vertrekt uit de vluchthaven van Schardam.



**BVA** (Bepaling ter voorkoming van aanvaring op zee)

**SRE** (Scheepvaart reglement Eems en Dollard)

**BPR** (Binnenvaartpolitierglement)

**SRW** (Scheepvaart reglement Westerschelde)

1

2

Zeilschip zelfde als in BPR

Onmanoeuvrerbaar schip

Motorschip heet hier WV-Schip

Beperkt manoeuvrerbaar schip

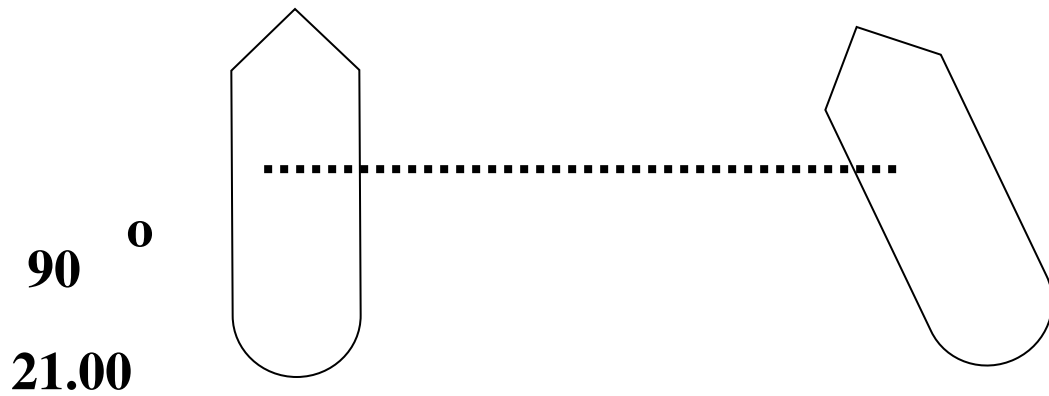
Bovenmaats zeeschip

3

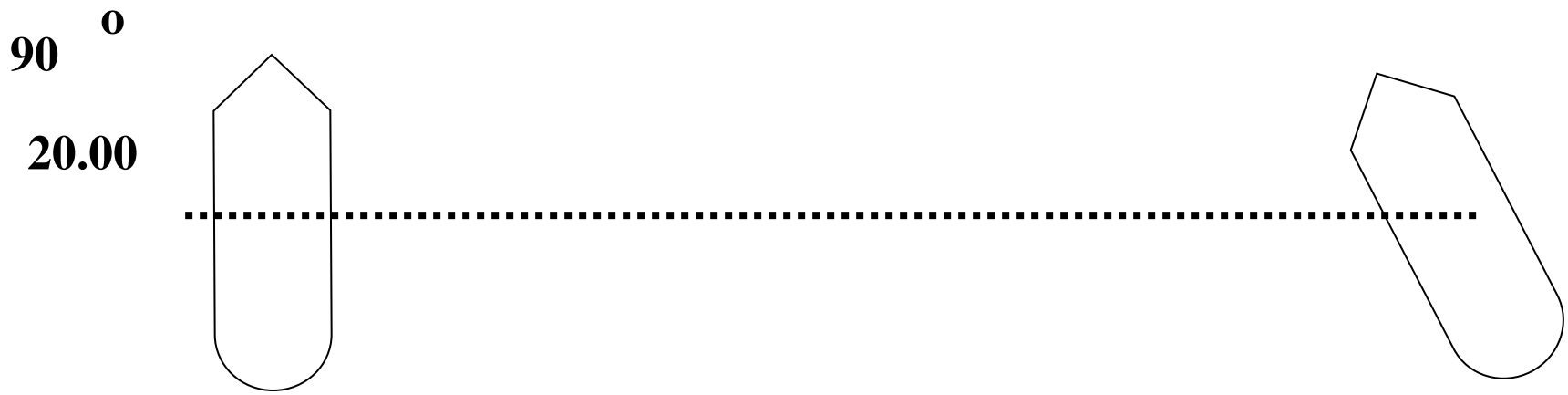
4

Goede uitkijk houden

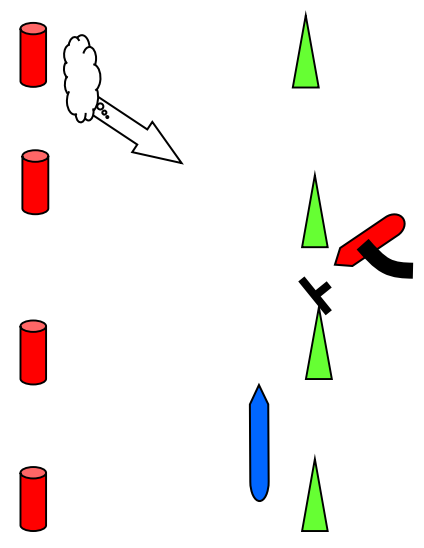
In geval van twijfel  
is er gevaar voor aanvaring



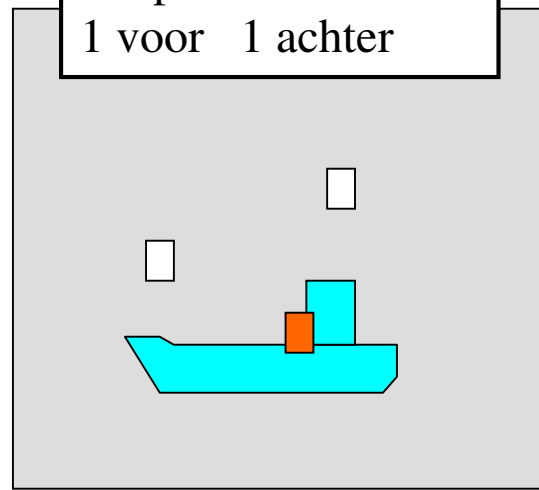
**Als de kompas peiling van een  
Naderend schip niet noemenswaardig  
verandert**



**Nauw vaarwater altijd SB wal houden**

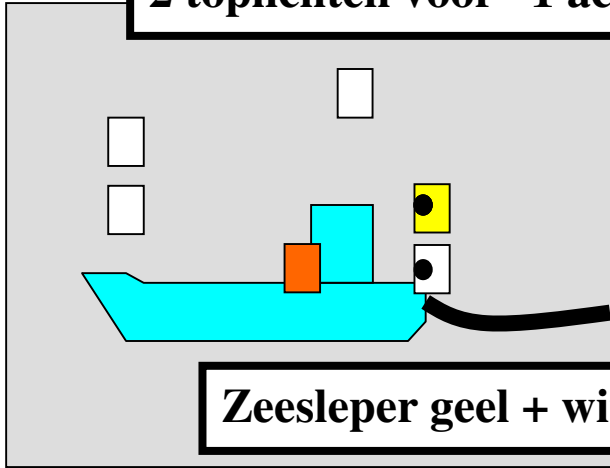


Langer als 50 meter  
2 toplichten  
1 voor 1 achter



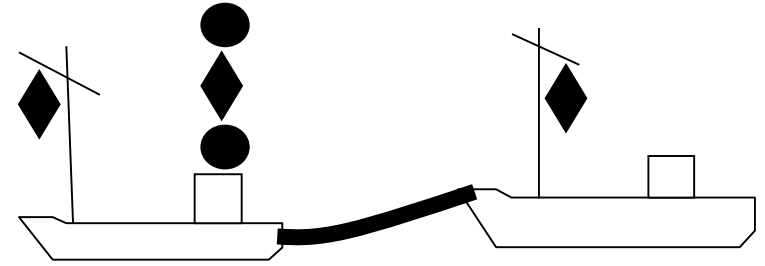
1 3

**Sleepboot langer dan 50 meter  
2 toplichten voor 1 achter**



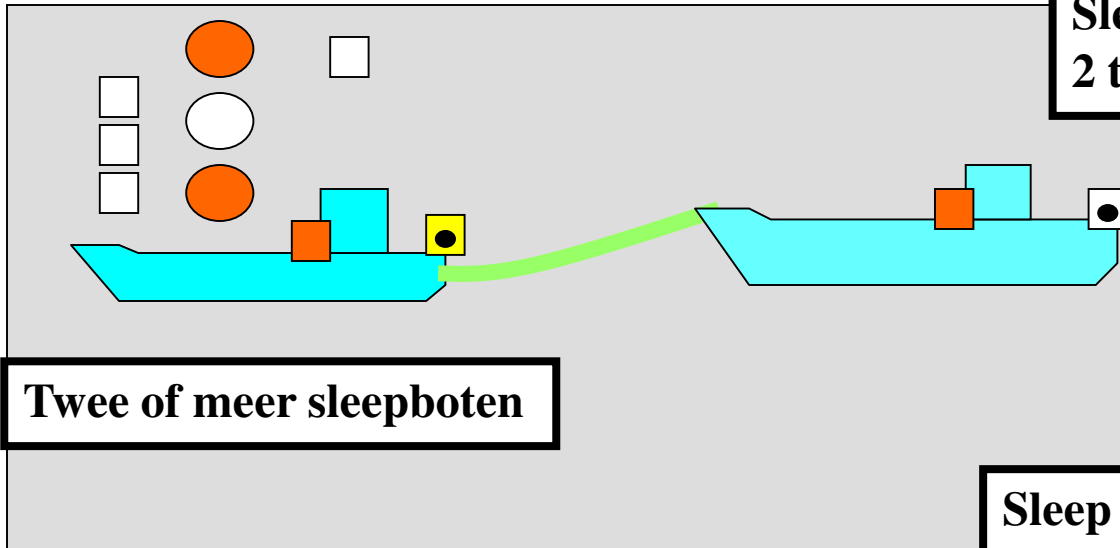
**Zeesleper geel + wit heklicht**

**Sleep is beperkt manoeuvreerbaar**



2

**Sleepboot langer dan 50 meter  
2 toplichten voor 1 achter**

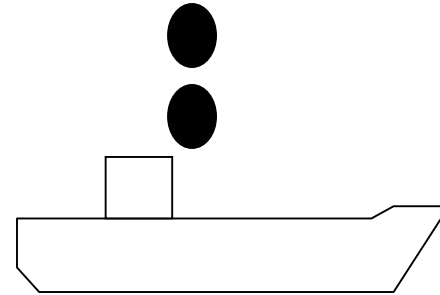


**Twee of meer sleepboten**

**Sleep is beperkt manoeuvreerbaar**

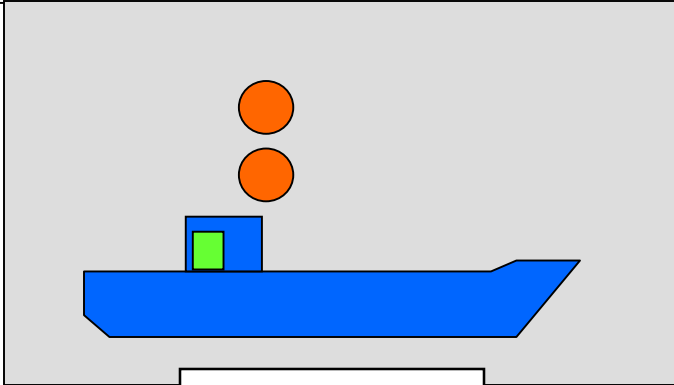
1

Onmanoeuvreerbare schepen



2

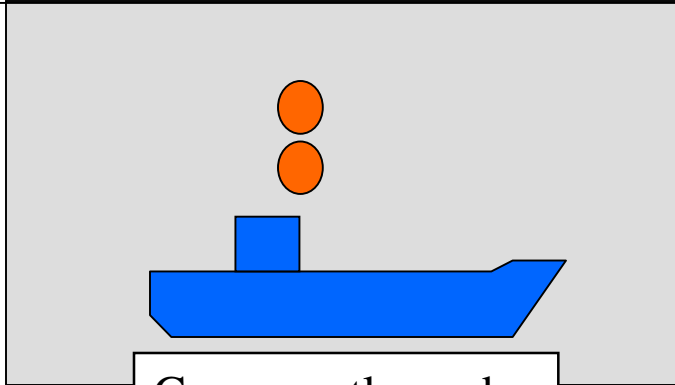
Onmanoeuvreerbare schepen



vaartlopend

3

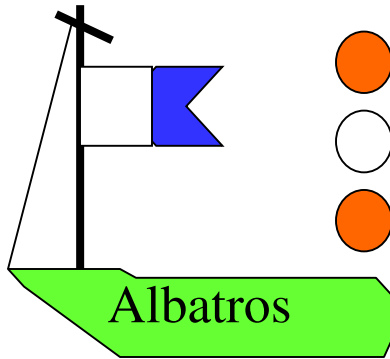
Onmanoeuvreerbare schepen



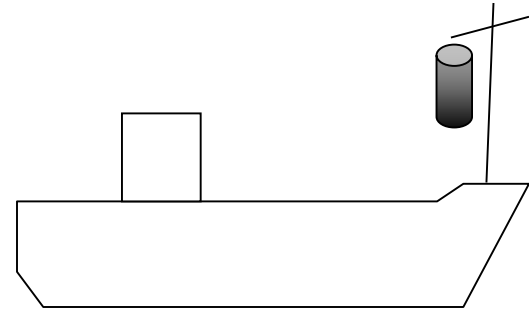
Geen vaartlopend



1 2

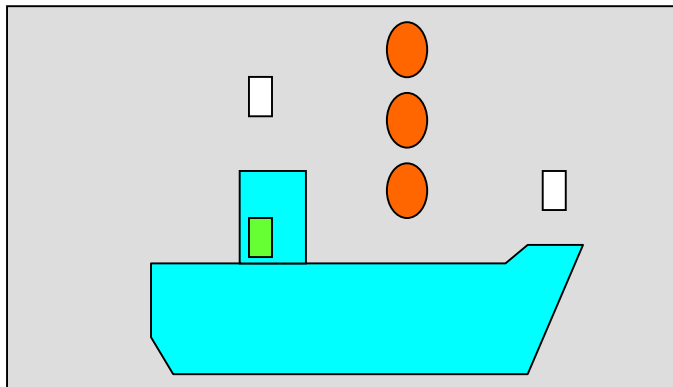


## Bovenmaats zeeschip



3

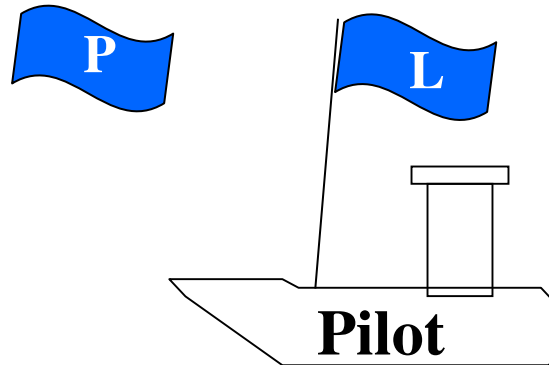
## Bovenmaats zeeschip



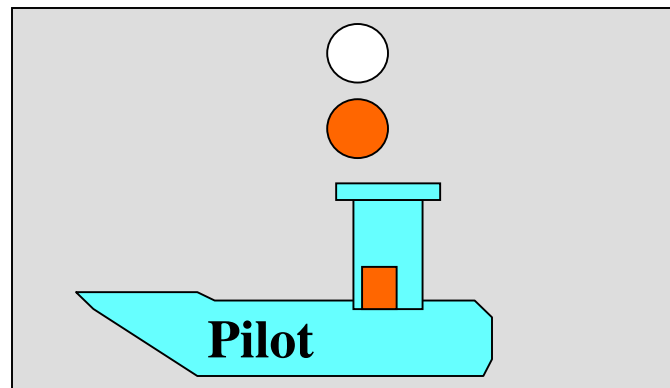
## Een wv schip wijkt voor:

- een onmanoeuvrerbaar schip;
- een bovenmaats zeeschip;
- een beperkt manoeuvrerbaar schip;
- vissersschip;

# loodsboot

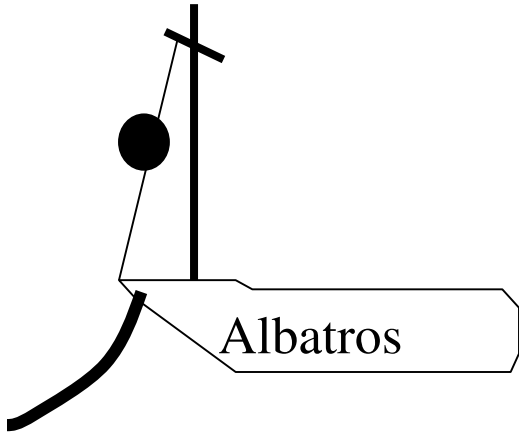


Belgische  
loodsboot

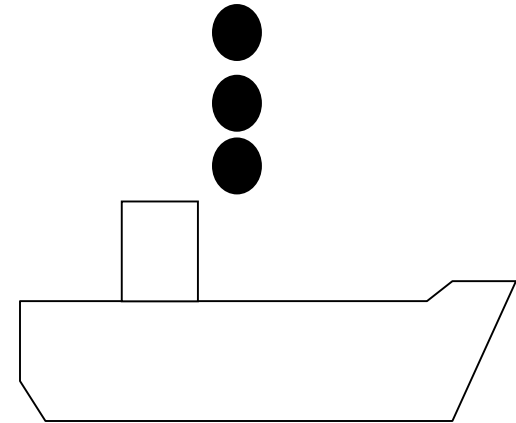


1 2

### Ten anker

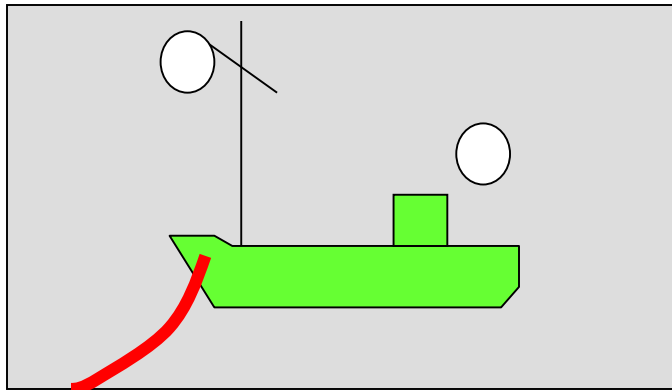


### Aan de grond



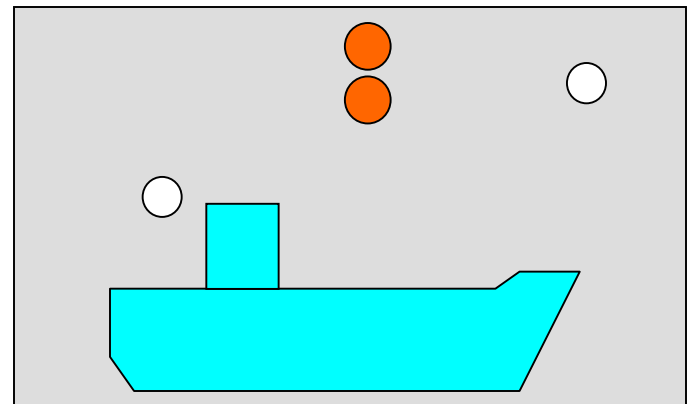
### Ten anker

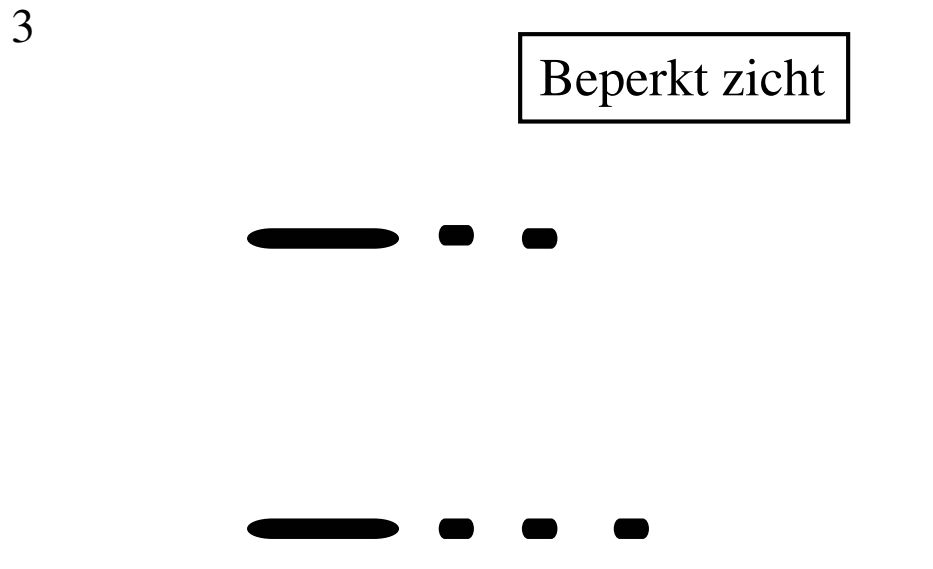
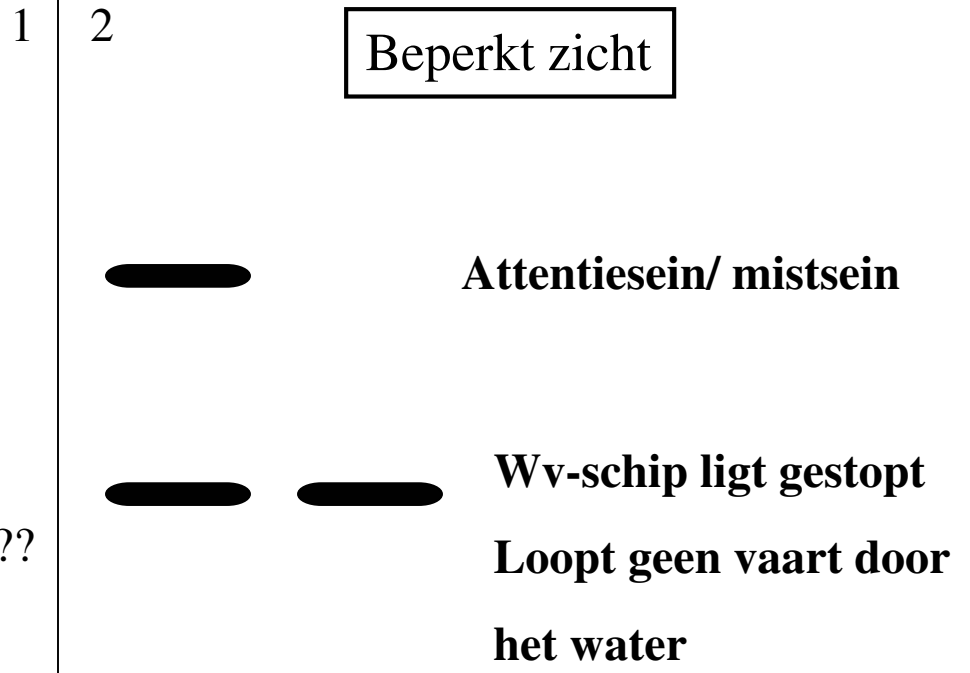
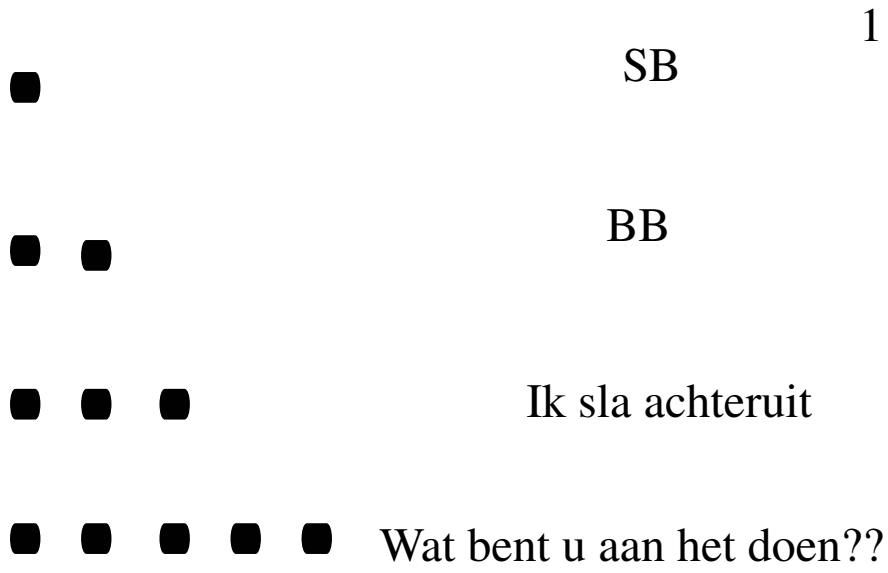
3 4



Langer dan 50 meter

### Aan de grond





Onmanoeuvrerbaar schip  
 Beperkt manoeuvreerbaar schip  
 Vissersschip  
 Zeilschip  
 sleepboot

Het laatste schip van de sleep

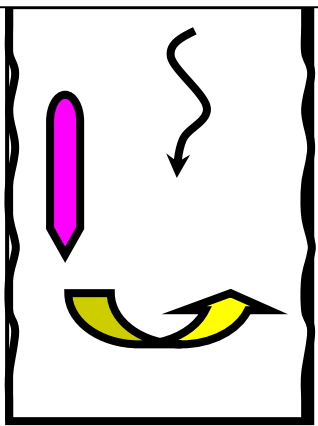
**Klein schip zelfde als in BPR**

- Volgorde in voorrang kleine schepen**
- 1. kleine zeilschepen**
  - 2. door spierkracht voortbewogen schepen**
  - 3. kleine motorschepen**

# Opdraaien

2

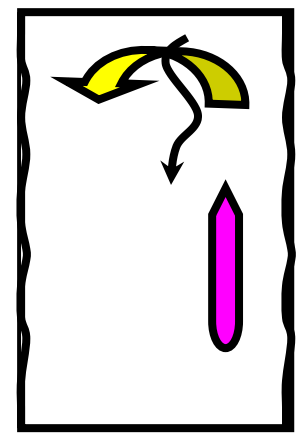
**De vaarrichting veranderen  
Van voor stroom naar tegen  
stroom**



3

# Kop voor nemen

**De vaarrichting veranderen  
Van tegen stroom naar voor  
stroom**



t.m. 6 km per uur kunnen varen  
*Voldoende krachtige gebruiksklare motor*

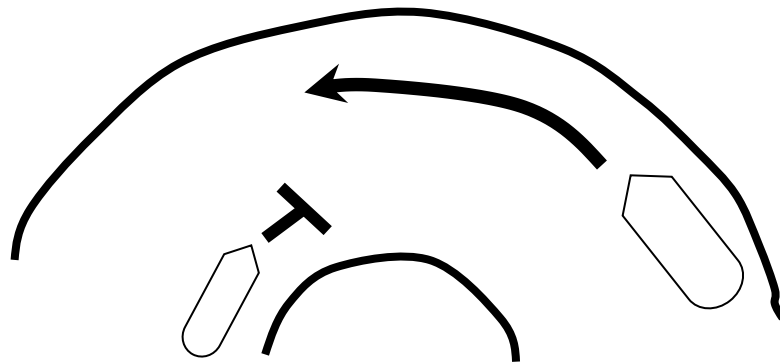
**Zeilboten motor 'stand by'**

**Verboden voor surfers**

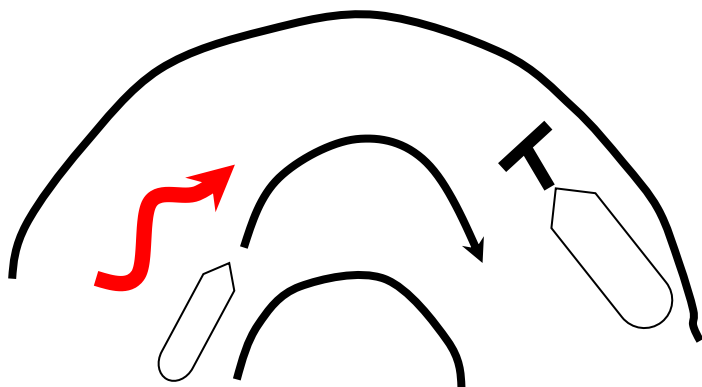
**Zoveel mogelijk rechts varen**

**Schepen die in de vaargeul varen  
hebben voorrang**

1 2



3 4



**Geel Knipperlicht**

**Vlissingen**

**Radartoren**

**Sardinij geul**

Of Oostgat



# Volgorde in voorrang

1

Grote schepen onderling    zeilboot wijkt

Kleine schepen wijken voor grote schepen

Draagvleugel boot wijkt voor iedereen

2

Het schip wat opgelopen wordt moet  
Koers behouden

Elk klein schip moet een radarreflector  
Tonen (behalve de surfer)

# Gedrag in het voorzorgsgebied

3

Daar is een scheidingsgebied  
Van schepen met

Een westelijke koers



En schepen met een oostelijke koers



Het is daar verboden te ankeren

Verplichting om wacht  
Te lopen gemeerd of ten anker



Tip!  
De reglementen.  
Bekijk even de animatie in de  
mini-onlinecursus

# GPS

**Kaart datum**

**GPS 24 satellieten in 6 elliptische banen**

**Meet de afstand**

**Waypoint**

**XTE**

**COG**

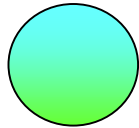
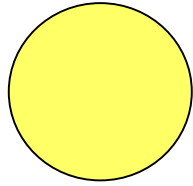
**XTE**

**DIST**

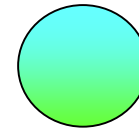
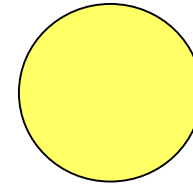
U heeft op uw GPS een waypoint ingesteld.  
Om 13.00 uur leest u af op uw GPS:  
SOG 2 kn DIST 6M Wat is uw ETA?

- A. 16.00 uur
- B. 12 mijl
- C. 3 uur
- D. 3 kn



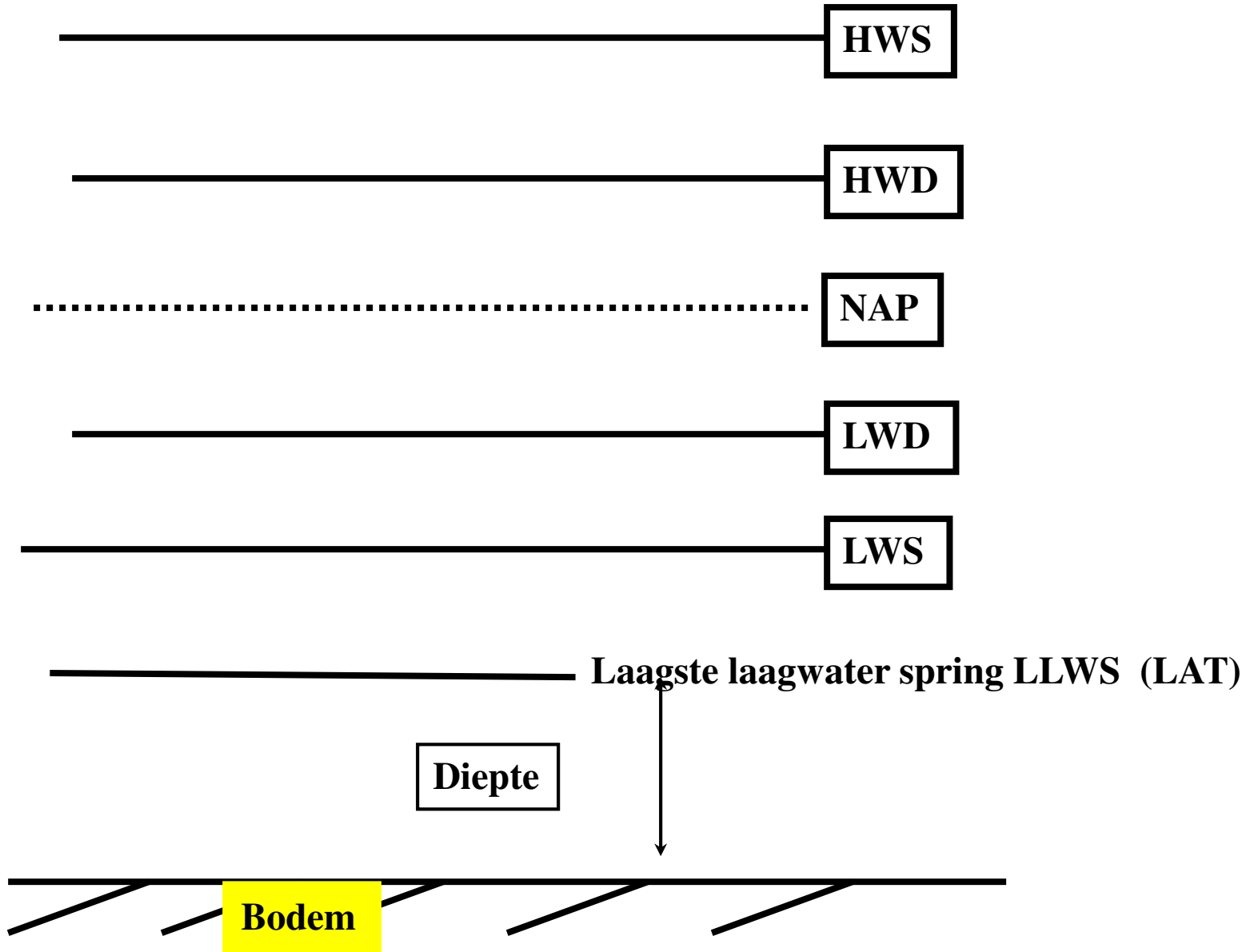


VM of NM springtij



EK of LK doodtij

# Reductievlak = LLWS (= LAT)



1  
Het is doodtij, Tijdens laagwater zal in een vaargeul:

- A Evenveel water staan als bij laagwater springtij
- B Meer water staan als bij laagwater springtij
- C Minder water staan als bij laagwater springtij

2  
Het is doodtij, Tijdens hoogwater zal in een vaargeul:

- A Evenveel water staan als bij hoogwater springtij
- B Meer water staan als bij hoogwater springtij
- C Minder water staan als bij hoogwater springtij

3  
Het is springtij, Bij laagwater zal er op een  
Bepaalde plaats:

- A Evenveel water staan als bij laagwater doodtij
- B Meer water staan als bij laagwater doodtij
- C Minder water staan als bij laagwater doodtij

4  
Het is springtij, Bij hoogwater zal er op een  
Bepaalde plaats:

- A Evenveel water staan als bij hoogwater doodtij
- B Meer water staan als bij hoogwater doodtij
- C Minder water staan als bij hoogwater doodtij

1

2

Doodtij komt in Nederland voor:

- A Ongeveer twee etmalen na de maanstanden  
Eerste kwartier en Laatste kwartier
- B Ongeveer twee etmalen na de maanstanden  
Volle maan en Nieuwe maan
- C Ongeveer twee etmalen voor de maanstanden  
Eerste kwartier en Laatste kwartier

Springtij komt in Nederland voor:

- A Ongeveer twee etmalen na de maanstanden  
Eerste kwartier en Laatste kwartier
- B Ongeveer twee etmalen na de maanstanden  
Volle maan en Nieuwe maan
- C Ongeveer twee etmalen voor de maanstanden  
Volle maan en Nieuwe maan

3

4

Springtij komt in Nederland voor:

- A Eenmaal per twee weken
- B Tweemaal per jaar, met name in voor- en najaar
- C Tweemaal per dag

In Nederland ligt het reductievlak (llws-LAT) op plaatsen met een dagelijkse getijwerking :

- A Altijd onder NAP
- B Gemiddeld op het zelfde niveau als NAP
- C Altijd boven NAP

1

Wanneer kan men bij getijdenwater de grootste stroomsterkte verwachten?

- A Bij NW-er storm
- B Bij springtij
- C Bij doodtij

2

Wanneer kan men in getijdenwater de grootste stroomsterkte op een bepaalde plaats verwachten ?

- A Bij hoogwater
- B Bij laagwater
- C De grootste stroomsterkte verschilt van plaats tot plaats opzichte van de tijd van hoog- of laagwater

3

Hoe noemt men het hoogteverschil tussen hoogwater  
En het eerstvolgende laagwater ?

- A Het verval
- B Het getij
- C De rijzing

4

Welke rijzing is het grootst ?

- A Die bij springtij – Hoogwater
- B Die bij doodtij – Hoogwater
- C Die bij hoogwater 1 week na springtij

1

Als voor een bepaalde plaats gem. llws (LAT) aangegeven wordt met NAP- 270 cm en we lezen af dat de Waterstand NAP + 20 cm is ,wat is dan op dat moment de rijzing op die plaats ?

- A 29 dm
- B 25 dm
- C -2 dm

2

Als op een bepaalde plaats aangegeven wordt Dat het gem. llws (LAT) is NAP- 110 cm en op dat moment de rijzing 20 dm is ,wat is dan de Waterstand ten opzichte van NAP ?

- A Nap -90 cm
- B NAP +130 cm
- C NAP +90 cm

3

In de kaart van de Waddenzee vindt u de volgende Getijgegevens: Hoogte van gemiddeld hoogwater Boven reductievlak : bij springtij 2,40m en bij Doodtij 2,10m . U wenst een ondiepte te passeren waarbij in de kaart als diepte cijfer 0<sub>1</sub> (10 cm) In de getijtafel vindt u: 15 maart maanstand EK. Als de Diepgang van uw schip 1,40m bedraagt en u wilt op 17 maart bij hoogwater de diepte passeren, dan vindt u door berekening dat bij passage van de ondiepte ?

- A Er onder de kiel ongeveer 80 cm water zal staan
- B Het schip zal stoten en dus passage onmogelijk is
- C Er onder de kiel ongeveer 60 cm water zal staan

Voor plaats A staat in de hydrografische kaart als diepte  
Aangegeven 3 meter .De getijgegevens vermeld in de Kaart zijn :

Hoogten boven reductievlak			
Gem. HW		Gem. LW	
Springtij	Doodtij	Springtij	Doodtij
3,7 m	3,0 m	0,3 m	0,6m

Wat is de werkelijke diepte bij A bij gemiddeld LW  
op een dag met doodtij

- A 0,6 m
- B 2,4 m
- C 3,6 m

U verlaat op 14 augustus de haven van West-Terschelling in zuidelijke richting op 12 augustus  
stond de maan in EK U leest in de kaart als dieptecijfer 0 7 waar u moet passeren. .  
De diepgang van uw schip bedraagt 1 meter .Hoeveel water onder de kiel mag u op het  
moment van hoogwater verwachten ?

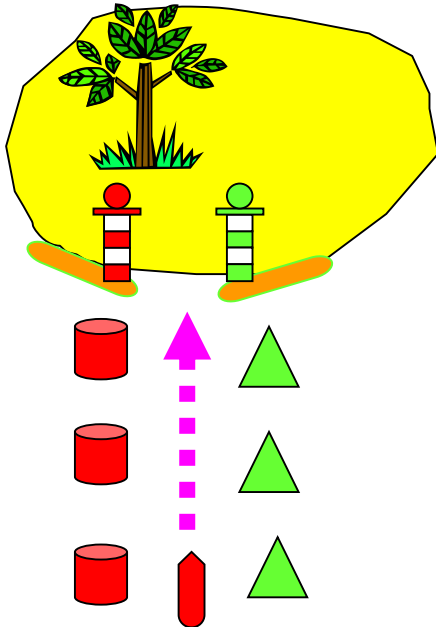
Hoogten boven reductievlak			
Gem. HW		Gem. LW	
Springtij	Doodtij	Springtij	Doodtij
2,3 m	2,0 m	0,3 m	0,6m

- A 1,7 dm
- B 3,0 dm
- C 6,0 dm

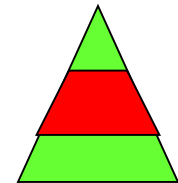
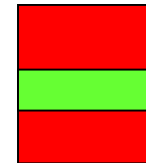
# Betonning

**In de richting van de vloedstroom**

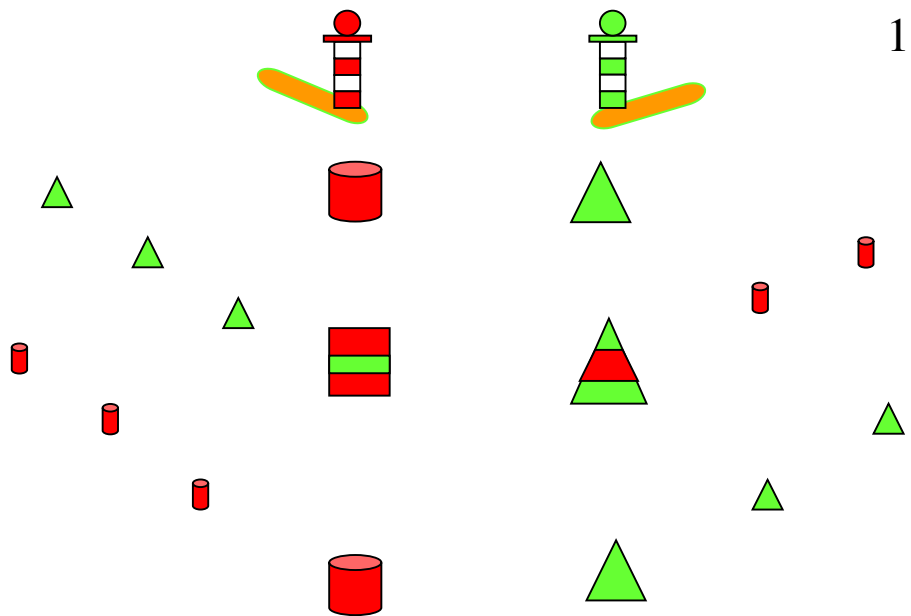
Vloedstroom is naar het land toe  
Ebstroom is van het land af



**Scheidingstonnen**







1 2

**Scheidingsstonnen** (gelijk belang)



3

*N*

*Q*

*VQ*

*Q 3*

*O* *VQ 3*

*W*

*Q 9*

*VQ 9*

*Z*

*Q 6 LFL*

*VQ 6 LFL*

A collection of navigational buoys and markers with various colors and shapes, including yellow, black, and red. Some are topped with black inverted triangles. The buoys are arranged in a grid-like pattern. There are also some letters and numbers scattered around the buoys, such as 'N', 'Q', 'VQ', 'Q 3', 'O', 'VQ 3', 'W', 'Q 9', 'VQ 9', 'Z', 'Q 6 LFL', and 'VQ 6 LFL'.



Cumulus bewolking



Cirrus bewolking



Cumulonimbus bewolking

1

2

Krimpente wind en dalende luchtdruk duiden in het algemeen op:

- a. stabiele weerssituatie
- b. verbeterende weerssituatie
- c. verslechterende weerssituatie

Nagenoeg gelijktijdig neemt u waar: de luchtdruk daalt, de Wind krimpt, aan het firmament verschijnen cirruswolken (vederwolken). U kunt verwachten:

- a. Geen verandering in weertypen
- b. Weersverbetering
- c. weersverslechtering

3

4

Lucht koelt af wanneer zij :

- a. Daalt
- b. Opstijgt
- c. Zich met grote snelheid horizontaal verplaatst

Wolken ontstaan door

- a. Afkoeling van stijgende luchtmassa's
- b. Verwarming van dalende luchtmassa's
- c. Verwarming van stijgende luchtmassa's

Bij een warmtefront:

- a. Glijd de warme lucht op en over de koude lucht
  - b. Dringt de zwaardere koude lucht zich onder de warme lucht
  - c. Vermengt de warme lucht zich met de koude lucht
- 

Bij een koufront:

- a. Glijd de warme lucht op en over de koude lucht
  - b. Dringt de zwaardere koude lucht zich onder de warme lucht
  - c. Vermengt de warme lucht zich met de koude lucht
- 

Een frontvlak is de overgangzone tussen:

- a. 2 luchtsoorten
- b. Een hoge-druk en een lage- drukgebied
- c. 2 opeenvolgende depressies

Waardoor krijgt een luchtsoort zijn speciale eigenschappen?

- a. Door langdurig verblijf in een bepaald brongebied
- b. Door de hoeveelheid bewolking
- c. Door verticale luchtbewegingen

---

Wat zijn de karakteristieken van Afrikaans tropische lucht ?

- a. Vochtige ,warme lucht uit het ZW tot NW ,met slecht zicht door hoge vochtigheid
- b. Droge , warme lucht uit het Z tot ZO ,met vaak slecht zicht door stof
- c. droge ,koude lucht uit het O , met goed zicht

Polaire lucht is afkomstig uit :

- a. De poolstreken
  - b. Breedte tussen 50 °en 65 °N
  - c. Breedte tussen 60 °en 75 °N
- 

Als in de zomer op onze kust een noordenwind staat, wat voor Lucht soort zal dan aangevoerd worden?

- a. Polair continentale lucht
  - b. Arctische maritieme lucht
  - c. Polair maritieme lucht
- 

Wat zijn de karakteristieken van polaire maritieme lucht?

- a. Koude ,droge lucht ,geen bewolking,helder zicht,waait uit het N tot NO
- b. Koele,vochtige lucht,vaak met stapelwolken,helder zicht waait uit het NW tot N
- c. Koude ,droge lucht,weinig bewolking, matig zicht,waait uit het W tot ZW

Met welke eerste bewolking, gepaard gaande met drukdaling en Krimpwind, kondigt zich een naderende depressie aan?

- a. Cirrusbewolking
  - b. Cumulonimbusbewolking
  - c. stratusbewolking
- 

Welke weersomstandigheden kan men verwachten bij een Cumulonimbuswolk

- a. Weinig neerslag
  - b. Mist
  - c. (zware) buien gepaard gaande met (zware) windstoten
- 

Uit welke deeltjes bestaan cirruswolken?

- a. Waterdruppeltjes
- b. ijskristallen
- c. Zowel ijskristallen als waterdruppels

Waardoor kenmerkt zich het gebied achter het koufront van een depressie?

- a. Door heldere lucht, losse stapelwolken, kortstondige buien en W tot NW wind
  - b. Door warme lucht, veel bewolking, langdurige regen en Z tot ZW wind
  - c. Door slecht zicht, stratusbewolking, motregen en Z tot ZW wind
- 

Wat zijn opvallende kenmerken voor zomerse onweerswolken?

- a. Grijs gesloten wolkendek, geen zon, windstil
- b. Sterke cumulus tot cumulonimbusbewolking, als de zon erop schijnt helderwit van buiten, donker van binnen
- c. Sterke cirrusbewolking, zg. schapjeswolken, parelmoerkleurig als de zon erdoor schijnt



HWS geeft een waarschuwing voor de scheepvaart vanaf

- a. Windkracht 6
  - b. Windkracht 7
  - c. Windkracht 8
- 

Welk weer kan men verwachten bij de passage van een trog?

- a. buien, met veel wind met windstoten
  - b. Windstilte
  - c. Variabele wind met mist of motregen
- 

U ziet op de weerkaart een depressie naderen, die ten zuiden van uw positie zal passeren. Wat zal de wind in uw positie gaan doen?

- a. Hij zal gaan ruimen van NO via Z naar ZW
- b. Hij zal gaan krimpen van ZO via N naar NW
- c. Hij zal gaan variëren uit westelijke richting

Wanneer kan men een korte, steile golfslag verwachten?

- a. Bij harde wind en de stroom en de wind uit dezelfde richting
  - b. Bij harde wind dicht onder de hoge wal
  - c. Bij harde wind en de stroom en de wind uit tegenovergestelde richting
- 

U vaart op het Markeermeer tussen Marken en Enkhuizen  
En er beginnen zich rondom u overal witte schuimkoppen  
Te vormen .wat schat u dan dat de windkracht is volgens  
De schaal van Beaufort

- a. 3 Bf
  - b. 5 Bf
  - c. 7 Bf
- 

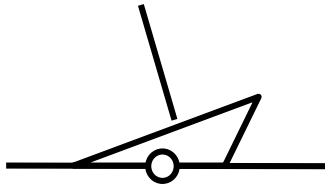
Waarop moet men bedacht zijn bij de nadering van een onweersbui?

- a. Een plotselinge draaiing van de wind, waardoor een veilige hogerwal kan veranderen in een onveilige lagerwal
- b. Zware regenval met plotselinge windstilte
- c. Een snelle toename van de luchtdruk (snel stijgende barometer)

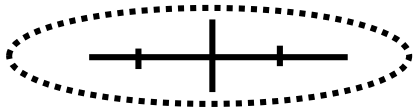
Mercator projectie  
Alle hoeken zijn haaks  
Een lijn is een rechte lijn

Schaal 1:75000 ~~X~~

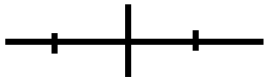
**1 cm = 750 meter**



wrak



????



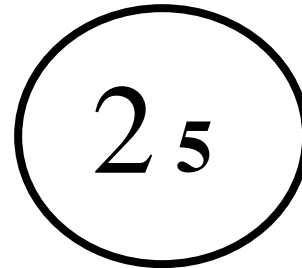
gelood



afgedregd

2<sub>5</sub>

1<sub>4</sub>





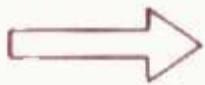
Schutsluis  
VHF kanaal 22



Havenkantoor  
VHF kanaal 9



Wrak  
Mast(en) zichtbaar



Betonningsrichting

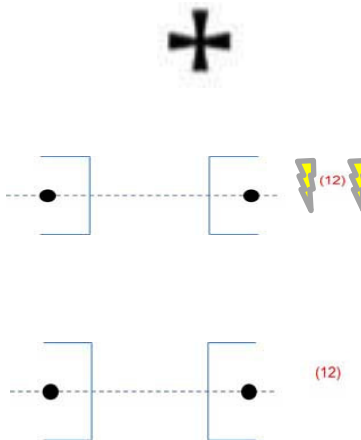


Vaste brug  
hoogte tussen  
3,9/4,5 m

Windmolen

Visgebied met  
staken en netten

Kerk

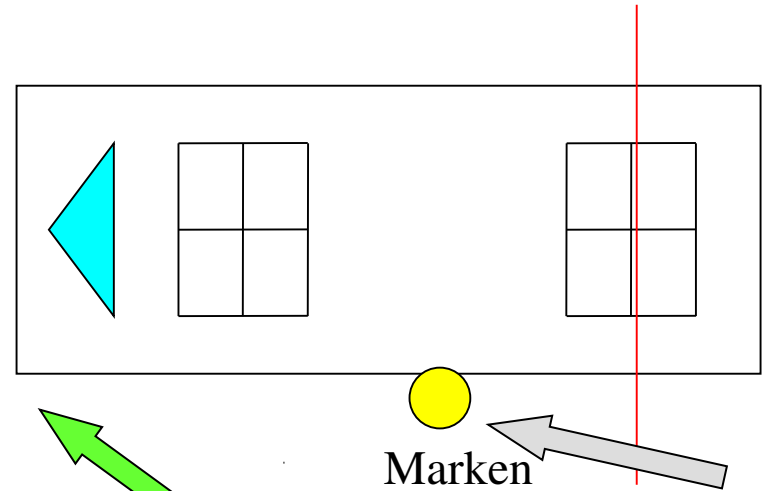


Stroomkabel  
Boven water in meters

Kabel  
Boven water in meters

# Bericht aan zeevarende

Een zeekaart moet bijgewerkt zijn



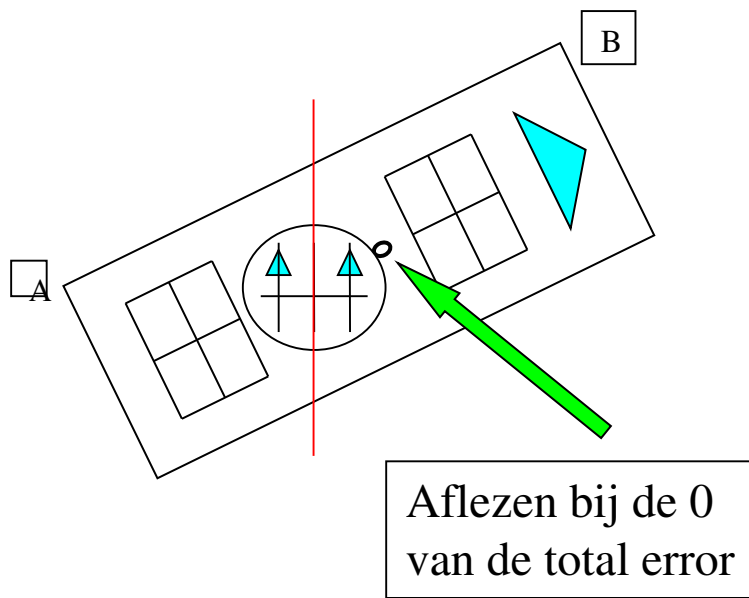
Hier afstrepen

1 minuut = 1 zeemijl = 1 knoop

1852 Meter

$52^{\circ}\text{-xx}'\text{,x N} / 005^{\circ}\text{-xx}'\text{,x E}$

1 2



**Ware noordrichting**      **NW**

**Magnetische noordrichting**      **NM**

**Noorden Kompas**      **NK**

3 4

1 minuut van de staande rand  
= 1 zeemijl

Variatie  
staat op de zeekaart

Deviatie  
opzoeken in de tabel

# Deviatie tabel

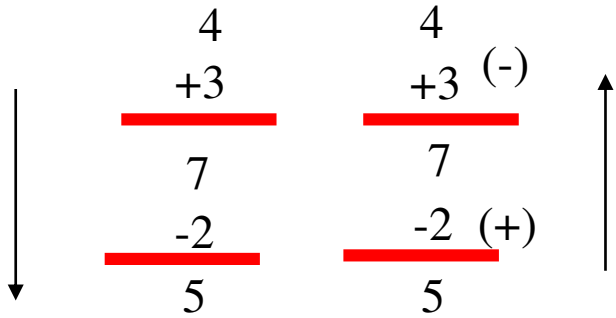
Kompaskoers	Deviatie	Kompaskoers	Deviatie
000 °	-1 °	180 °	+2 °
022 ° ,5	-2 °	202 ° ,5	+3 °
045 °	-3 °	225 °	+4 °
067 ° ,5	-3 °	247 ° ,5	+3 °
090 °	-2 °	270 °	+2 °
112 ° ,5	-0 °	292 ° ,5	+1 °
135 °	-0 °	315 °	+1 °
157 ° ,5	+1 °	337 ° ,5	+0 °

Verheid  
Is afstand

We kunnen nooit een kompas koers  
In de kaart zetten

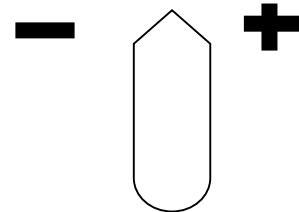
Komt  
De  
Man  
Van  
Werkendam

Kompaskoers  
Deviatie  
Magnetische koers  
Variatie  
Ware koers



- = - en + = +

- = + en + = -





Wind komt uit de richting  
Die we noemen

Stroom gaat naar de richting  
die we noemen

De  
Boot  
Stuurt  
Goed

KK

Dev

MK

Var

WK

Drift (wind)

BWK (Behouden ware koers)

Stroom

Grk (Grondkoers)

Uw grondkoers (GrK) is 210 , wind west  
drift 10 , Variatie 2 West.

Er staat geen stroom.

Wat moet u op het kompas sturen?

- a. 214
- b. 198
- c. 218

3

Op stromend water wilt u een haven aanlopen .  
U dient daartoe een Grondkoers te varen van  
134 °. Er staat een krachtige dwarsstroom  
in de richting van 12 °; U wordt daardoor 20 °  
weggezet. De variatie is 4 ° west.  
Welke kompas koers moet u sturen  
om de haven aan te lopen ?

- a. 037 °
- b. 047 °
- c. 157 °

U vaart de haven van Harlingen uit om in de vaargeul te blijven moet U een grondkoers behouden van  $292^\circ$ . Er staat een matige zuidwesten Wind. De drift die u daardoor ondervindt schat u op  $10^\circ$ . De stroom-Richting is  $157^\circ$ . U schat dat u door de stroom  $6^\circ$  wordt weggezet. De variatie is  $4^\circ$  west. Welke kompaskoers moet u sturen om in de Vaargeul te blijven.

- a.  $285^\circ$
  - b.  $291^\circ$
  - c.  $313^\circ$
-

# Extra informatie

Uitleg Bretonse plotter



**Google**  
Uitleg bretonse plotter

Waar vind ik boei?



**Google**  
Waar vind ik boei

Meer over de zeekaart



**Google**  
Zeekaart vaarbewijs

Springtij en doottij

Flash animatie, werkt niet op de iPhone / iPad



**Google**  
Springtij en doottij  
(4e plaats van boven)

We nemen de Deviatie van de  
Voorliggende kompascoers

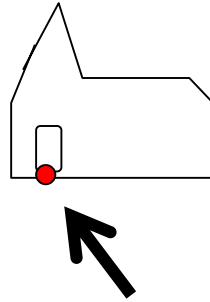
KP

Dev

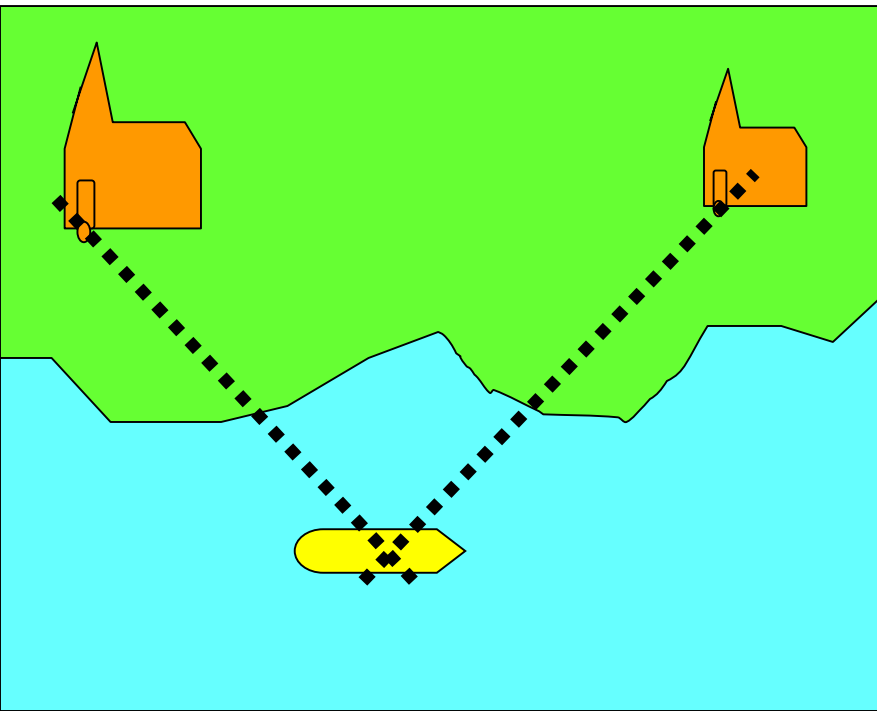
MP

Var

Wp



Tip!  
Vragen over de peilen  
zijn 3 punten waard.  
Bekijk de instructie film in de  
mini-onlinecursus



Eerst van de Kompas peiling een  
Ware peiling maken

We nemen de Deviatie van de  
Voorliggende kompascoers

Ware peiling in de kaart zetten

U bevindt zich in positie  $52^{\circ}-58',3N / 004^{\circ}-43',5E$ .

U stuurt met een vaart van 3,5 zeemijl per uur een kompas koers van  $090^{\circ}$ .

In het komende uur staat er een stroom van  $065^{\circ}$  met een kracht van 1 mijl.

Wat is uw gegiste positie na 1 uur varen?

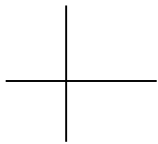
Wat is gedurende dat uur uw grondkoers geweest?

We kunnen nooit een kompas koers  
In de kaart zetten

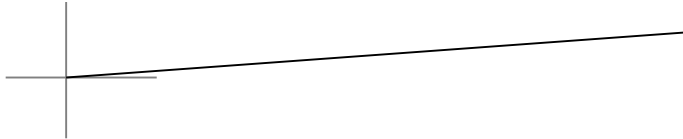
Oplossing:

1. Eerst positie bepalen
2. Kompas koers ware koers maken
3. Ware koers in de kaart zetten
4. 3,5 mijl afpassen (op de ware koers)
5. Vanaf dit punt de stroom vector intekenen
6. 1 mijl afpassen (op de stroom vector)
7. Dit is uw gegiste positie
8. Lijn van vertrekpunt naar gegiste positie opmeten met de plotter  
Dit is de grondkoers.

1.



3.



4.



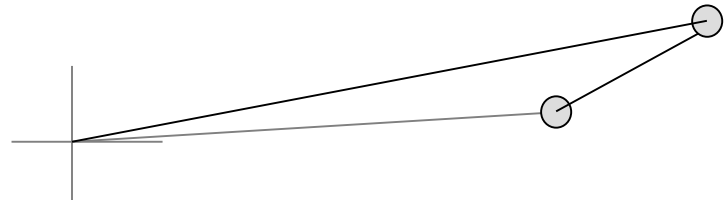
5.



6.



8.



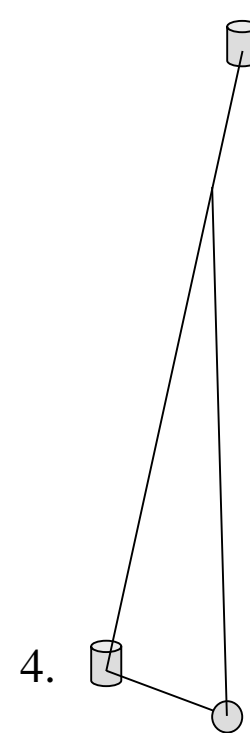
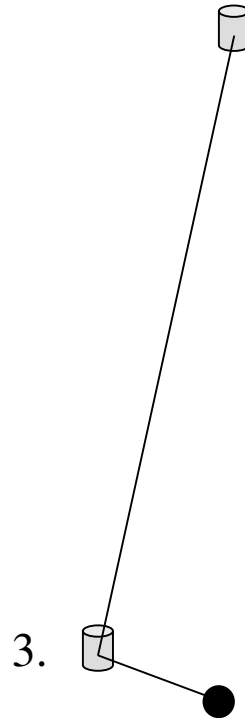
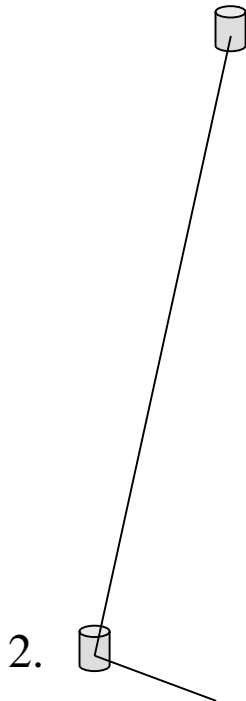
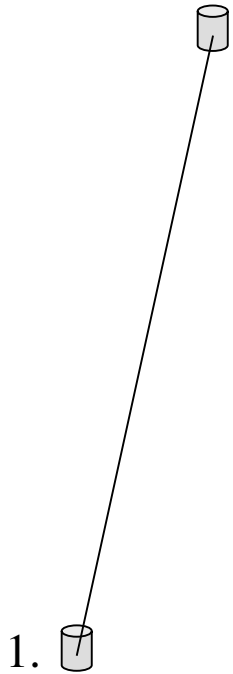
U wilt van boei MN1/GZ2 voor Volendam naar boei KG33 voor Enkhuizen.  
Het is NW-wind. Uw vaart is 5 zeemijl/uur.  
Uw drift Schat u op  $7^\circ$  en u neemt aan dat er een stroom staat van 0,8 zeemijl  
In de richting van  $120^\circ$ .

Wat moet uw grondkoers zijn?

Welke kompascoers moet u sturen ?

Oplossing:

1. Eerst grondkoers in de kaart zetten (antwoord 1)
2. Stroomvector intekenen
3. 0,8 mijl afpassen
4. 5 mijl afpassen (vanaf het 0,8 mijl punt)
5. Deze lijn opmeten (Bwk)
6. Drift bekijken (+/-)
7. Variatie/Deviatie  $\longrightarrow$  kompascoers



kompaskoers gegeven



Stroom op 't eind

KK  
Dev  
MK  
Var  
WK  
Drift  
BWK  
Stroom  
Grk

Eerst de stroom



van Grondkoers naar  
Kompaskoers

U vertrekt om 9.00 met een zeiljacht uit de vluchthaven bij gemaal De blocq van kuffeler (ca 52 °-25'N/005 °-14'E) met NW-wind. U kunt Hoog aan de wind de kompaskoers aanhouden van 000 ° aanhouden De drift is 8 ° en de vaart 4 zeemijl/uur, en neem aan dat er een stroom Staat van 1,2 zeemijl/uur in de richting van 315 °  
Wat is om 10.00 uur uw gegiste positie en wat is uw grondkoers?



Tip!  
Niet uit je hoofd leren.  
Probeer de vragen te snappen

Examen Deel 1 (KVB1) bestaat uit 40 vragen u kan maximaal 80 punten halen, heeft u 56 punten of meer dan bent u geslaagd. U heeft maximaal 1 uur de tijd.

Examen deel 2 (KVB2) bestaat uit 25 vragen u kan maximaal 50 punten halen, heeft u 35 punten of meer dan bent u ook weer geslaagd. U heeft maximaal 1 ½ de tijd.

Doet u 1 en 2 tegelijk heeft u 2 ½ uur de tijd.

Deel 1 en deel 2 hebben geen invloed op elkaar. Als u voor deel 1 slaagt en deel 2 zakt krijgt u alleen 1 .

Zakt u voor deel 1 en slaagt u voor deel 2 krijgt u een certificaat en moet u later nog een keer Deel 1 doen.

Wilt u nadat u examen heeft gedaan, een reactie geven op onze site?

[www.vaarschoolalbatros.nl](http://www.vaarschoolalbatros.nl)