

Digitale thuiscursus VB1(KVB1)

Vaarschool Albatros
Grote Oost 30
1621 BW Hoorn
www.vaarschoolalbatros.nl

Uw docent



Coen Cromjongh
0229 317 020

Voor inhoudelijke vragen over
de cursus, kunt u terecht op:

Dinsdag 09.00-12.00
Woensdag 09.00-12.00
Donderdag 09.00-12.00

Of via: info@vaarschoolalbatros.nl

De reglementen in Nederland

Binnenvaart politie reglement (BPR)

**Geldig in heel Nederland,
dus óók**

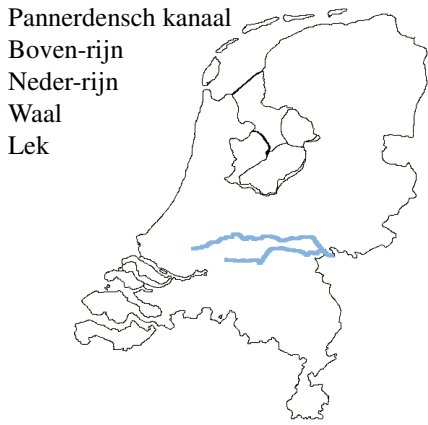
IJsselmeer
Waddenzee
Oosterschelde

Westerschelde **NIET**
(daar geldt een ander reglement)



Alles over vaarregels, etiquette aan boord, varen in Nederland
Varen in Europa, aanschaf boot et cetera.
www.vaarbewijzen.nl

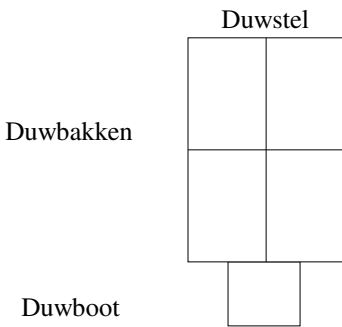
Met uitzondering van:



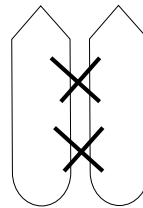
Rijnvaart politie reglement (RPR)



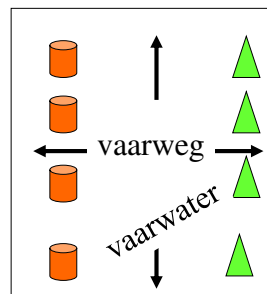
Scheepvaartreglement Kanaal van Gent naar Terneuzen (SRKGT)



Gekoppeld samenstel



- Vissersschip - schip dat vist
- Varend schip - ligt niet geankerd of gemeerd
- Stilliggend schip - ligt geankerd of gemeerd



Zeilschip - Schip dat uitsluitend d.m.v. zijn zeilen wordt voortbewogen

Klein schip - Schip kleiner dan 20 meter

Groot schip - Schip groter dan 20 meter

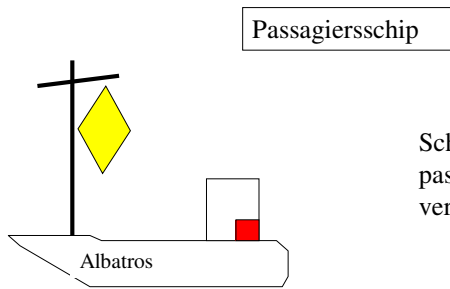
Hieronder vallen ook:

- Schip dat een groot schip sleept, duwt of assisteert
- Veerpont
- Vissersschip, mits vissend
- Passagiersschip

Snelle motorboot- Schip dat sneller kan varen dan 20 km/uur

Waterscooter - Snelle motorboot die gebouwd of ingericht is om door een of meer personen skiënd door of over het water te worden voortbewogen

Snel schip - Groot motorschip dat sneller kan varen dan 40 km/uur (b.v. draagvleugelboot)



Schip dat meer dan 12 passagiers mag vervoeren

Art 1.04/1.05 Afwijking van het reglement

- Beide schippers moeten er alles aan doen om een aanvaring te voorkomen
- De schipper is de baas

Sturen van het schip (art 1.09)

Minimum leeftijd 16 jaar

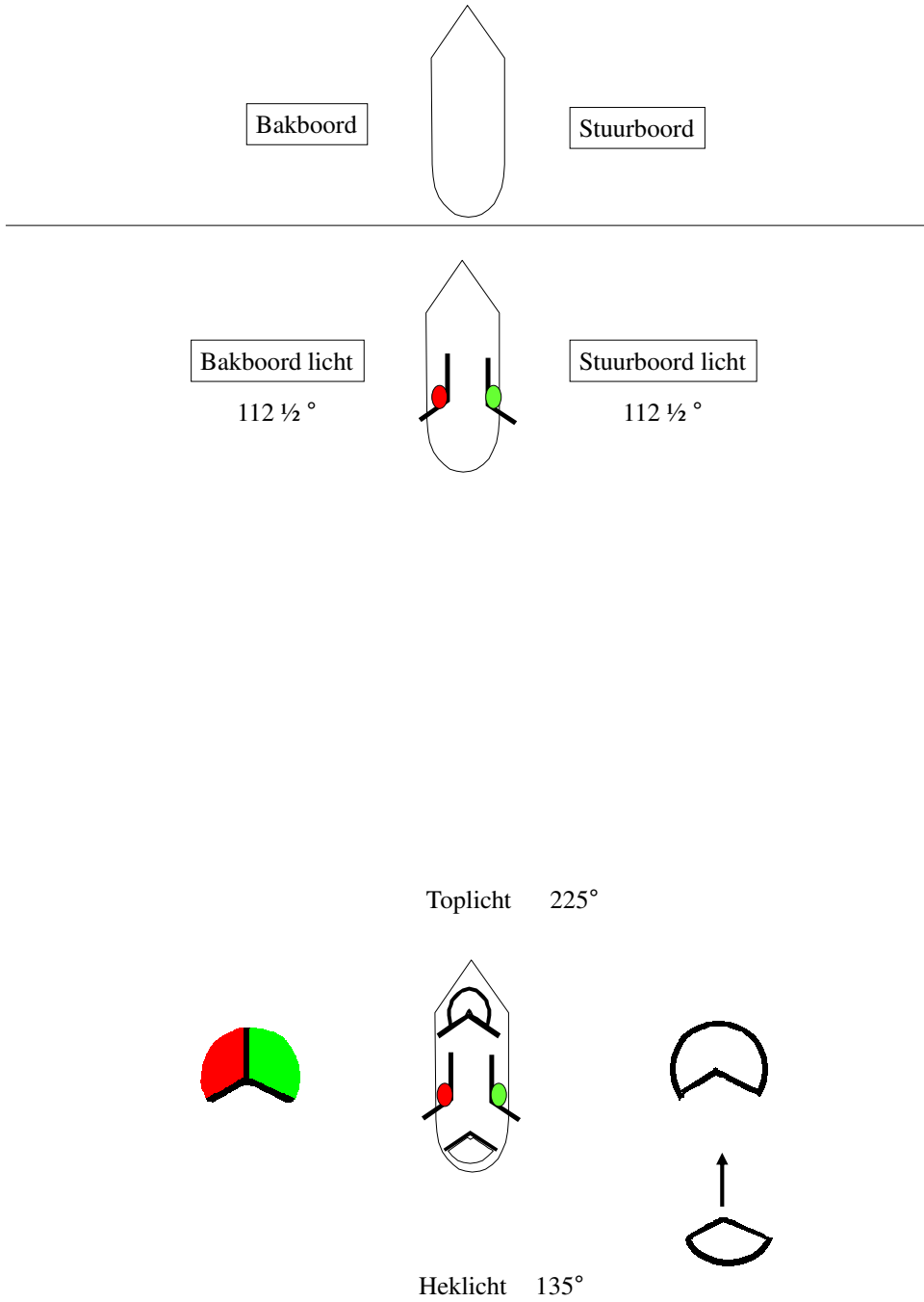
Uitzonderingen

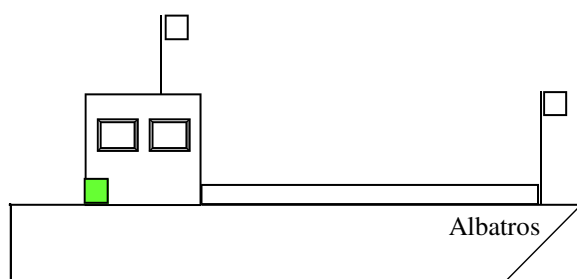
Snelle motorboot 18 jaar

Een klein open motorschip korter dan 7 meter met een maximale snelheid van 13 km/uur 12 jaar

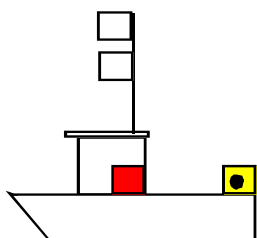
Klein zeilschip korter dan 7 meter Geen min. leeftijd

Navigatie verlichting

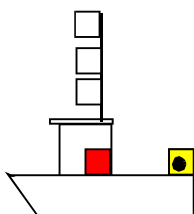
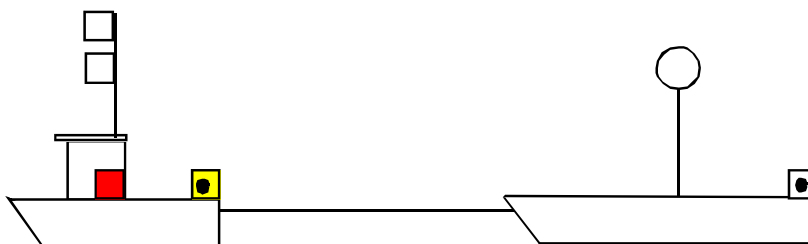




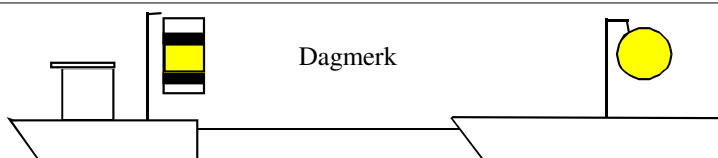
Een groot schip mag 2 toplichten voeren
Let op: voor het laagste licht, achter het hoogste licht



Sleepboot met 1 sleep,
twee toplichten boven elkaar.

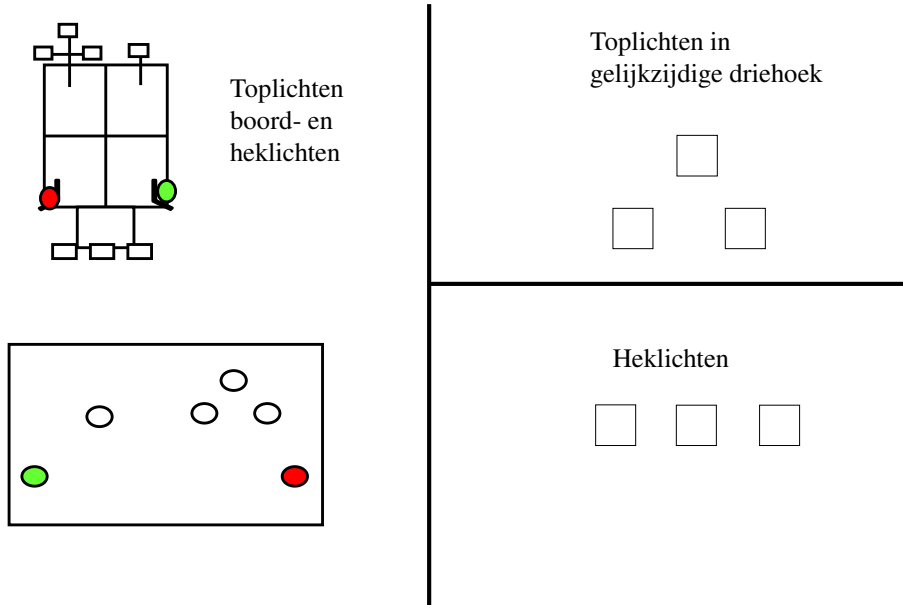


Meerdere sleepboten in de vaart,
drie toplichten boven elkaar.



Dagmerk

Duwstellen

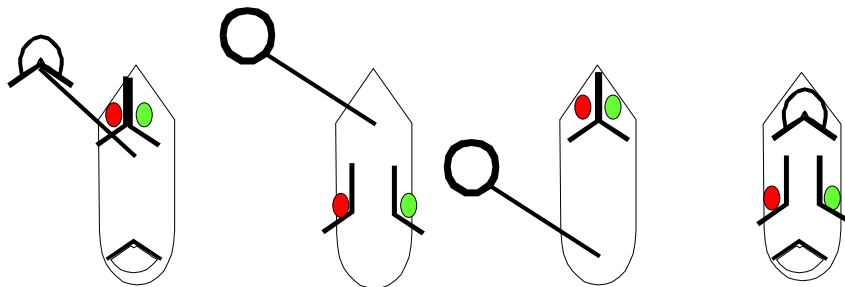


Kleine motorschepen (tot 20 meter)

Toplicht, boordlichten en heklucht

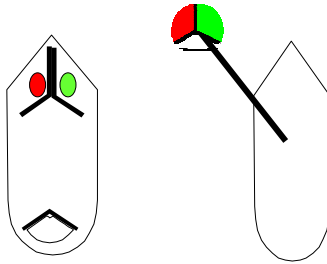
Het toplicht moet:

- Ten minste 1 meter boven de boordlichten zijn;
- Of op gelijke hoogte zijn als de boordlichten, maar ten minste 1 meter ervoor



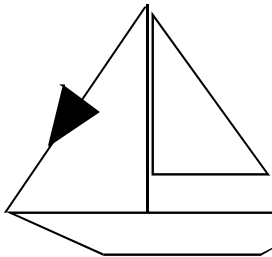
Kleine zeilschepen (tot 20 meter)

Boordlichten + heklicht



Let op: Een zeilschip heeft nooit een toplicht

Een zeilschip met de motor bij is een **MOTORSCHIP**



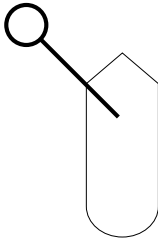
Overdag:
een zwarte kegel met de punt naar
beneden

's Nachts:
Voert dit schip de verlichting van
een motorschip

Uitzondering:

Kleine schepen, korter dan 7 meter

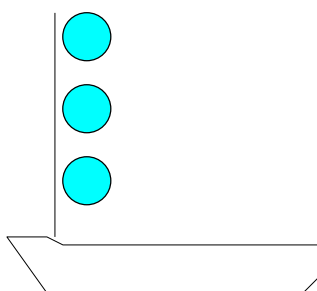
Rondomschijnend wit licht



zeilschepen < 7 meter

motorschepen < 7 meter
die max. 13 km. per uur kunnen varen (alleen in het BPR !!)

Brandbare stoffen 1 blauwe kegel /licht
Voor de gezondheid gevaarlijke stoffen 2 blauwe kegels /lichten
Ontpofbare stoffen 3 blauwe kegels /lichten

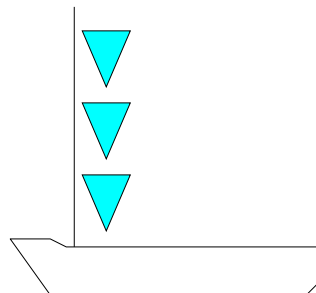


Nacht

10 meter

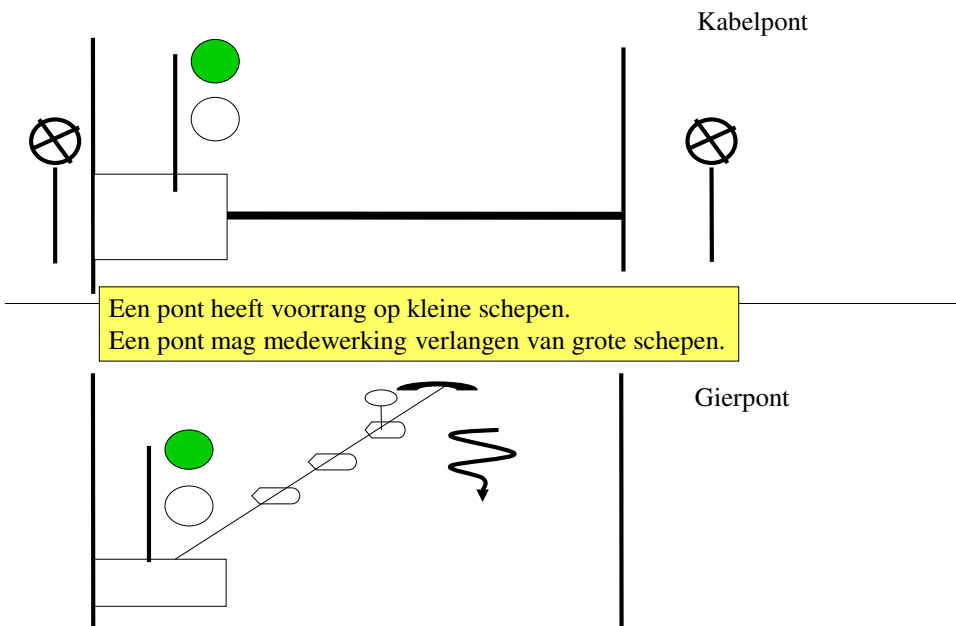
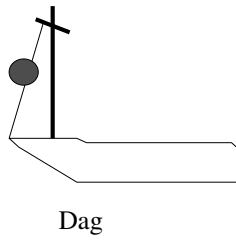
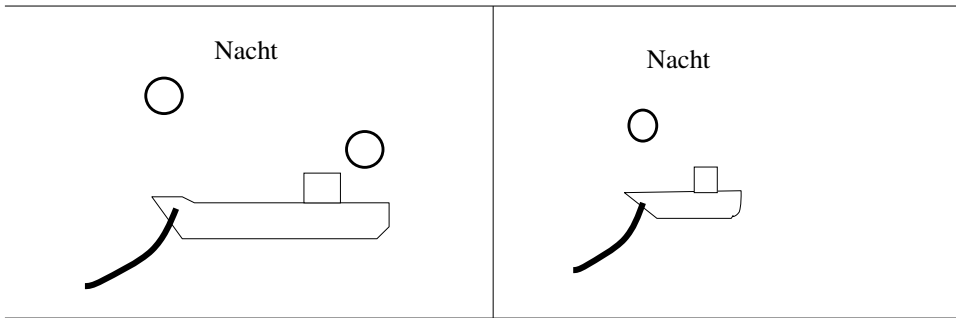
50 meter

100 meter

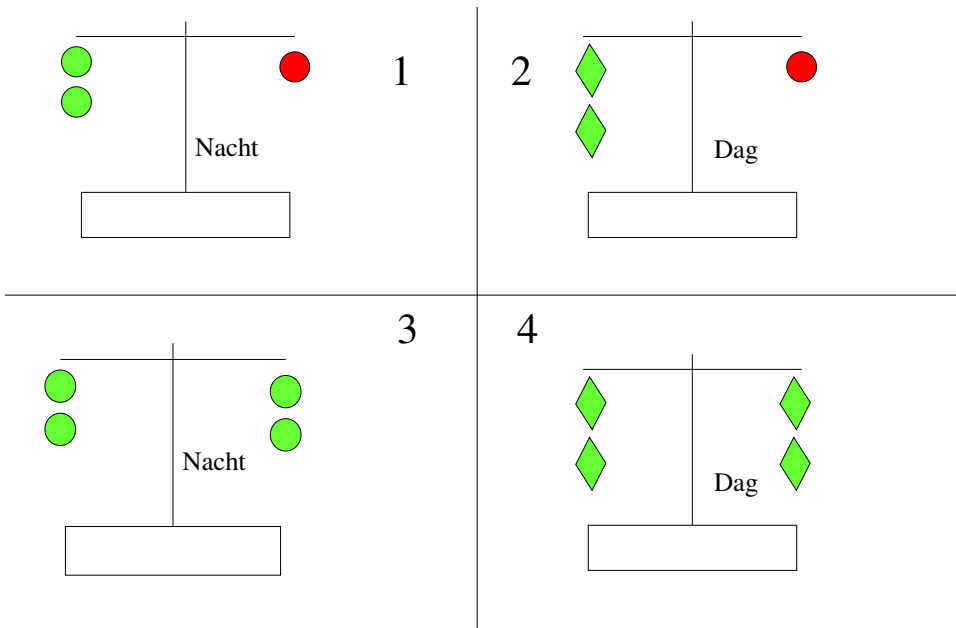


Dag

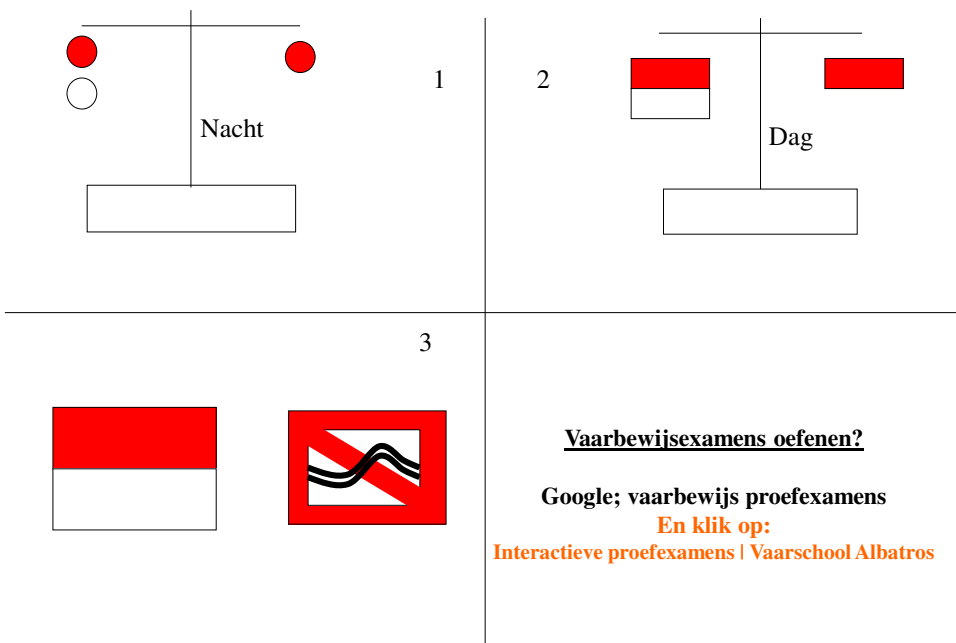
Ten anker



In bedrijf zijnde werktuigen

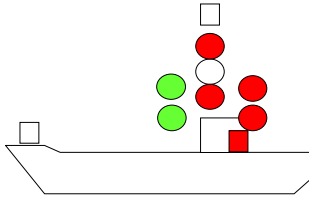


Geen hinderlijke waterbeweging

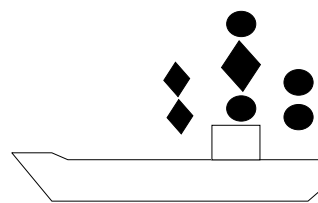


Beperkt manoeuvreerbaar schip

Nacht



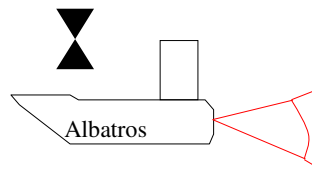
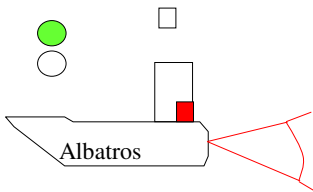
Dag



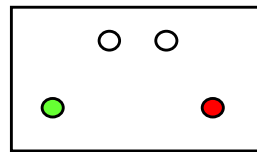
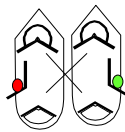
Nacht

visserschip

Dag



Gekoppeld samenstel



Grote zeilschepen (groter dan 20 meter)



Boordlichten

Heklicht

Rood en een Groen rondomschijnend licht

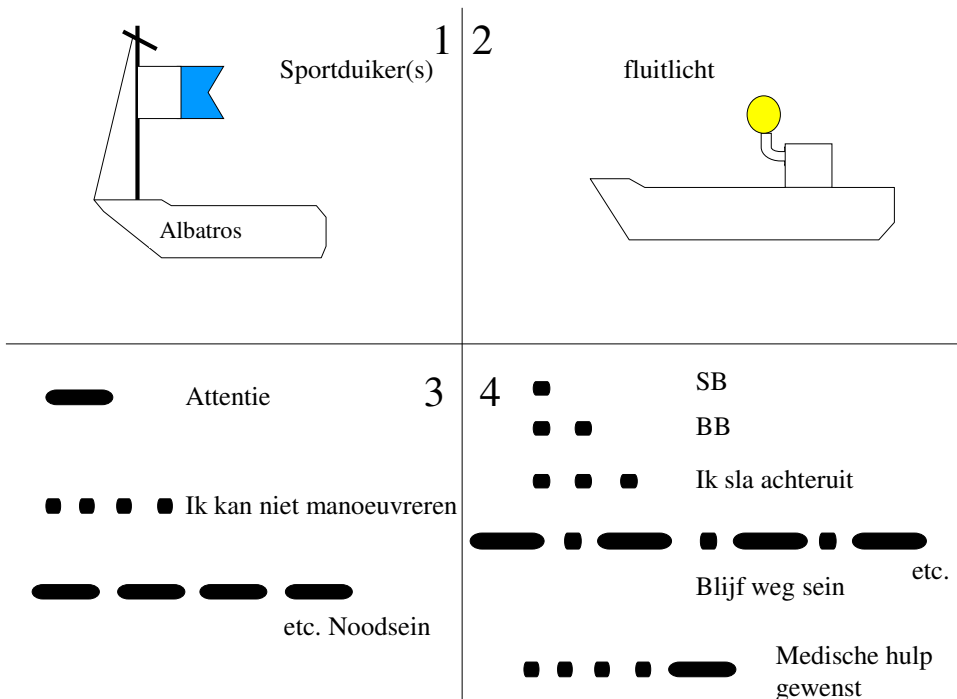
Let op: een zeilschip heeft nooit een toplicht

Toezichthoudende ambtenaren en brandweerboten

Tonen zowel overdag als 's nachts een blauw rondomschijnend flikkerlicht.

Schepen die werkzaamheden in of nabij het vaarwater uitoefenen

Die tonen een geel rondomschijnend flikkerlicht.



Marifoon



Verkeersbord A

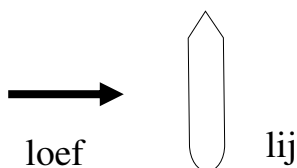


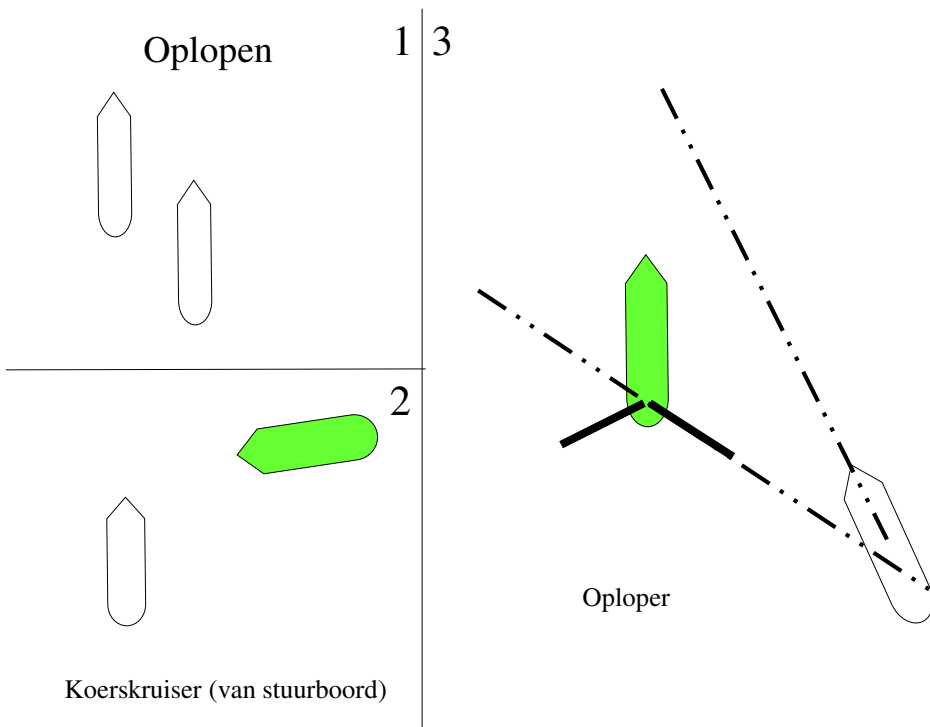
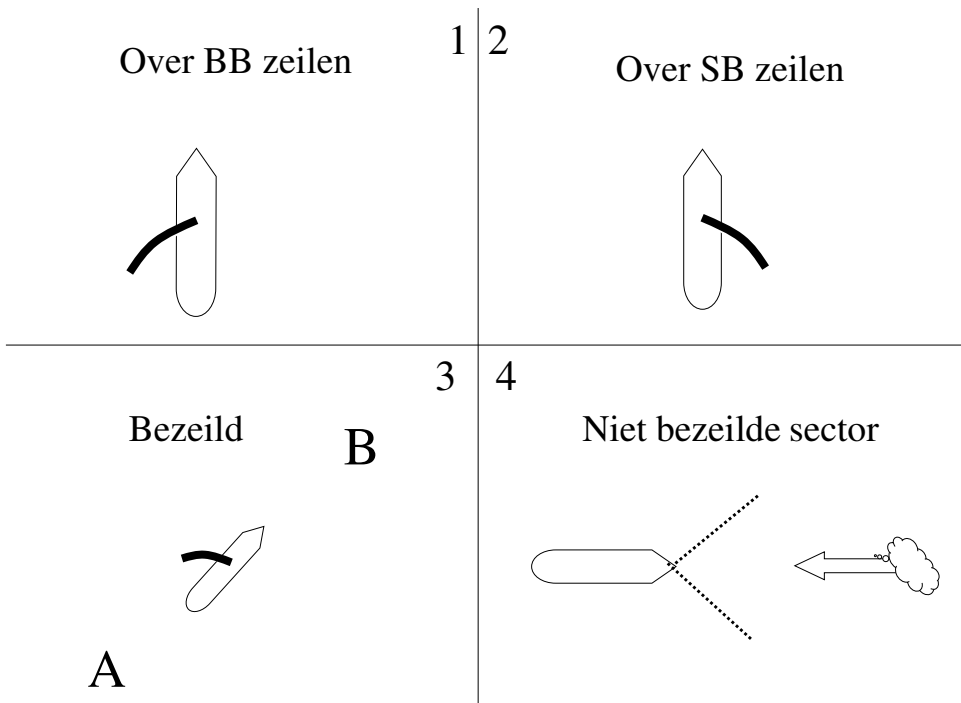
Verkeersbord B

-
- Marifoonplicht geldt voor alle grote schepen
 - Bij slecht zicht op drukke vaarwegen geldt marifoonplicht voor alle schepen
 - Verplicht een bedieningscertificaat (examen)
 - Geen certificaat? Marifoon moet van boord
 - Marifoon aan boord? Uitluister- en communicatieplicht bij passeren bord B.

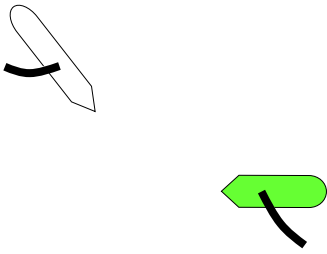
Radar

- Ideaal bij varen 's nachts of tijdens slecht zicht.
- Heb je radar, dan is marifoon aan boord verplicht.
- Om op radar te varen met slecht zicht, moet je in het bezit zijn van een radardiploma (examen)
- Geen diploma? Radar moet bij slecht zicht uit.



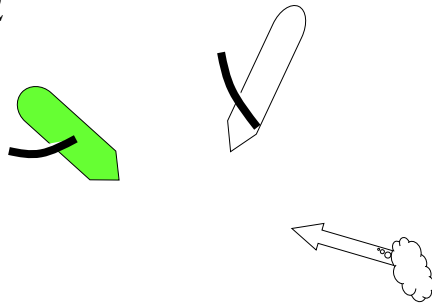


Kleine zeilschepen onderling



1 2

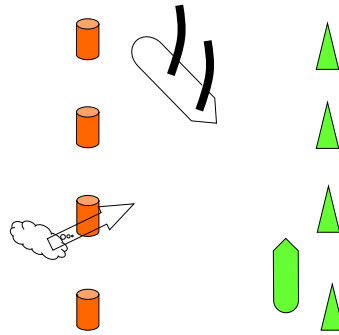
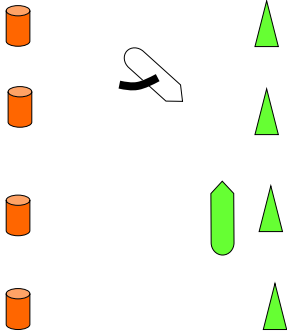
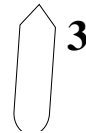
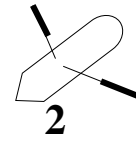
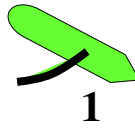
Kleine zeilschepen onderling



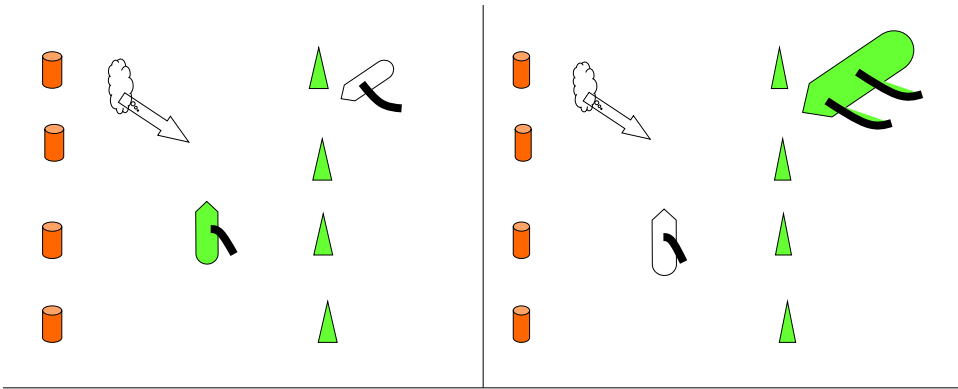
1. Kleine zeilschepen
2. Spierkracht voortbewogen
3. Kleine motorschepen



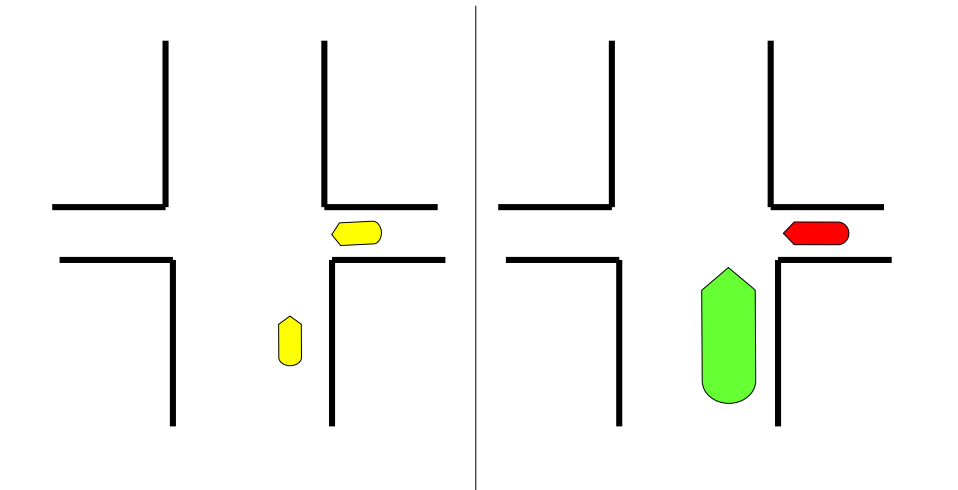
Tip!
 Vragen over de voorrang
 4 stuks zijn 3 punten per vraag waard.
 Bekijk de animatie in de
 mini-onlinecursus



Vaar je aan de rechterkant (stuurboordswal), dan heb je het recht van de weg.



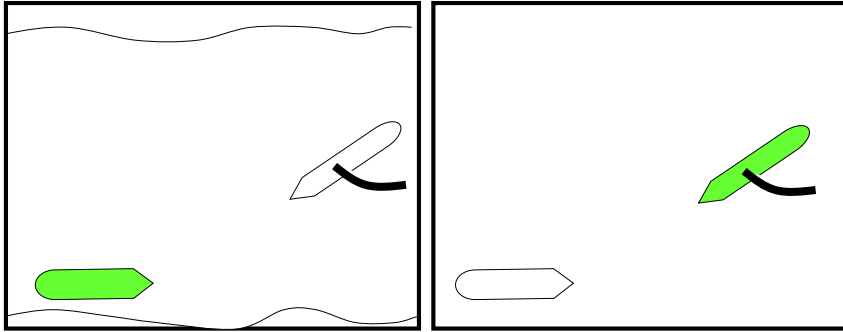
Vaar je binnen de betonde vaargeul (hoofdweg) dan wacht het kleine schip dat van buiten de vaargeul komt.



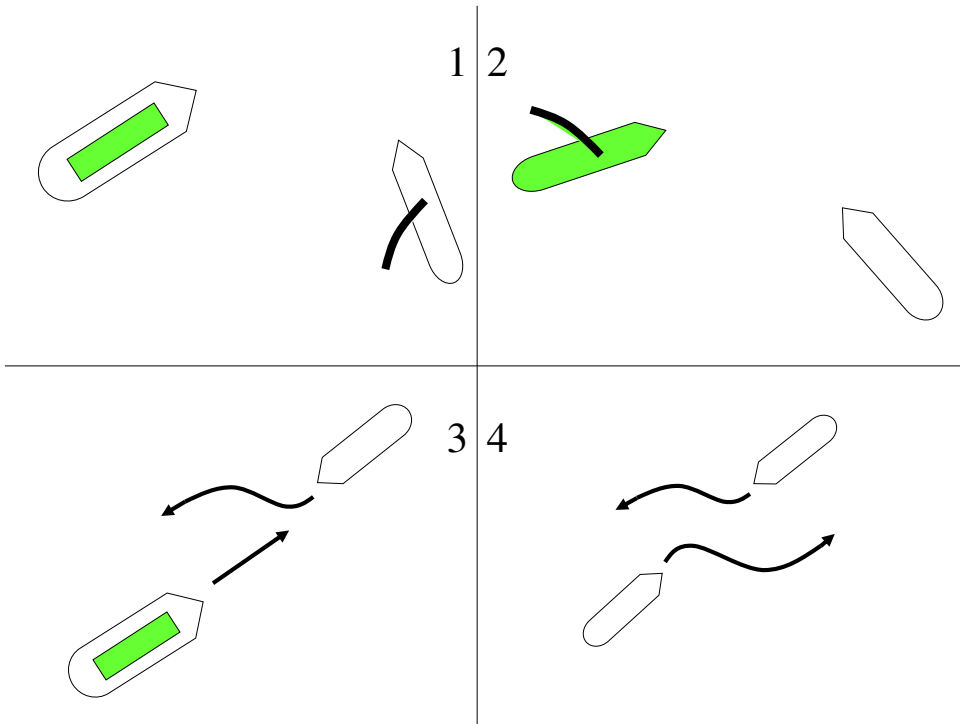
Samenkomst van hoofd- en nevenvaarwater



Tip!
 Vragen over voorrang verlenen of medewerking verlangen
 zijn 3 punten waard.
 Bekijk de animatie in de mini-onlinecursus



Zoek de verschillen....

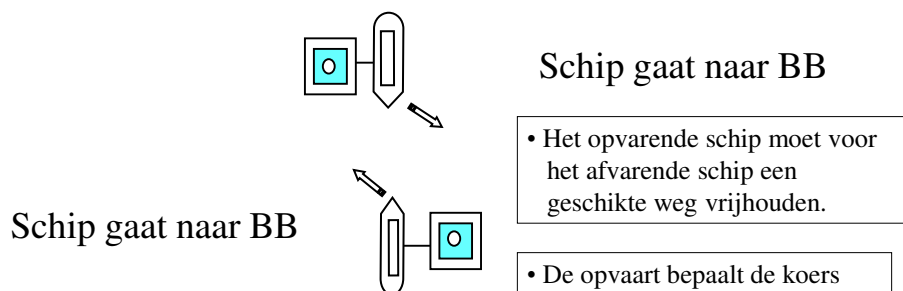
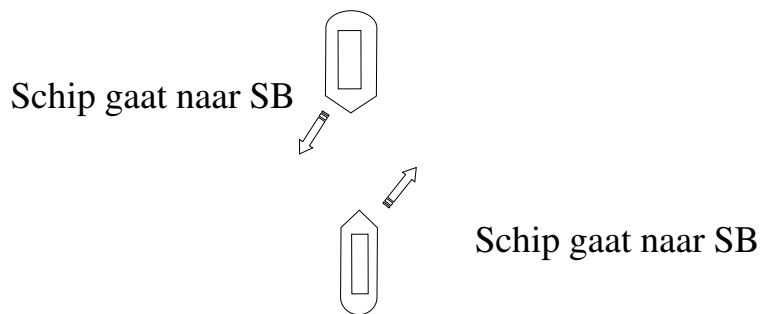


Volgorde in voorrang

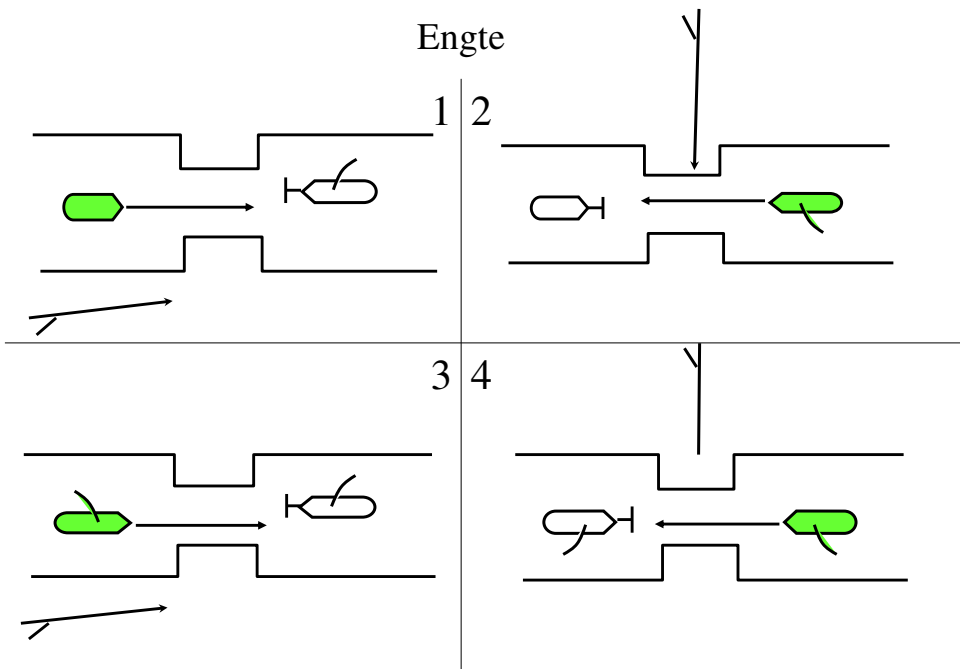
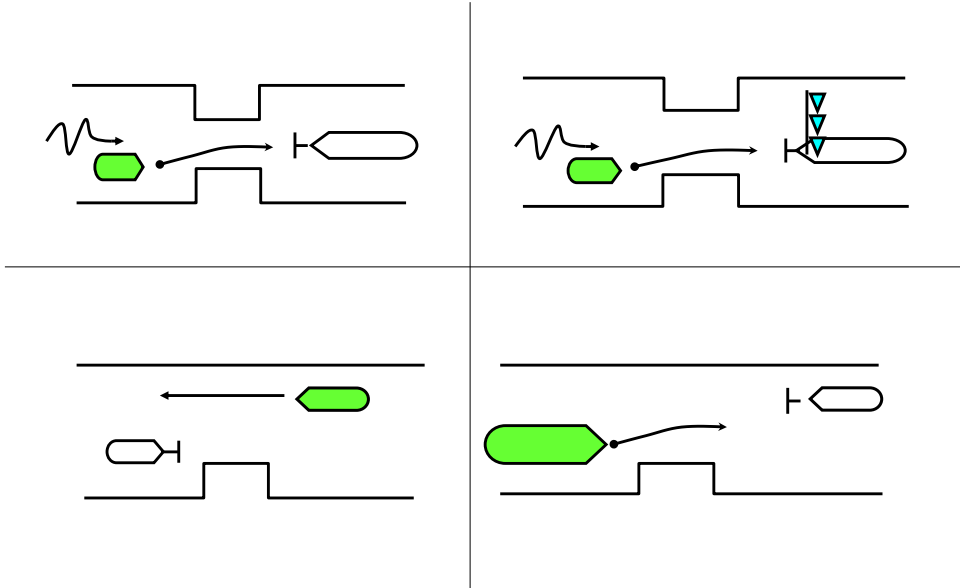
1. Grote schepen (geen verschil tussen motor- en zeilboot)

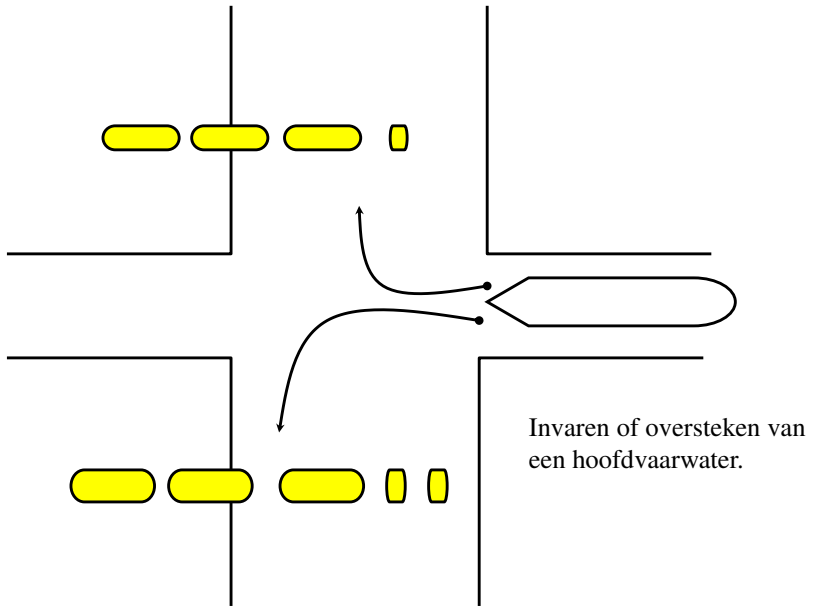
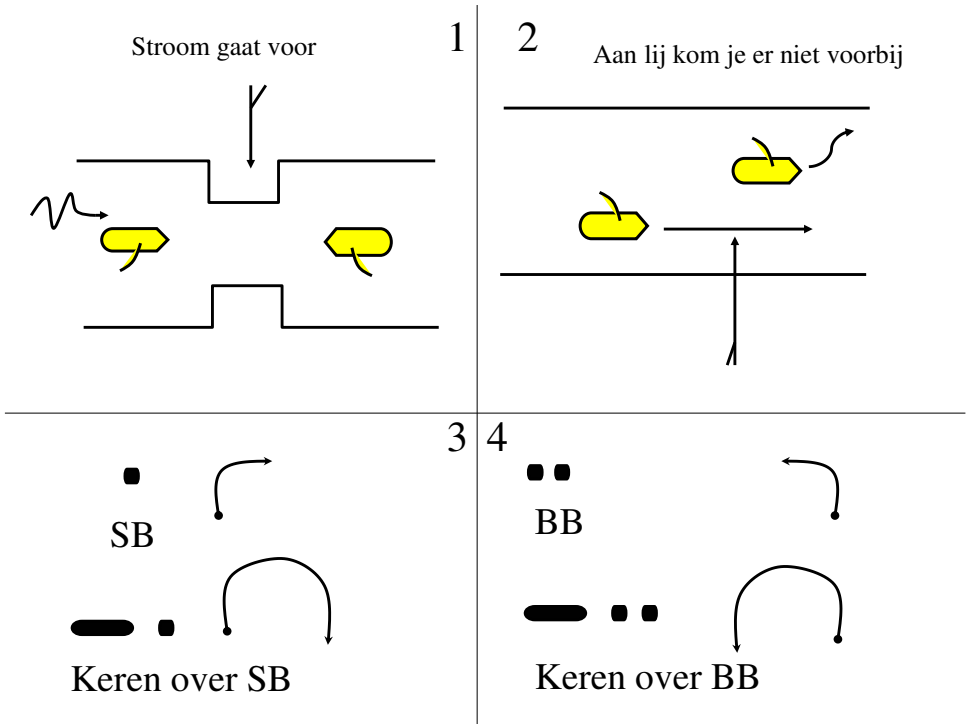
2. Kleine schepen {
1e . Kleine zeilschepen
2e Door spierkracht voortbewogen schepen
3e. Kleine motorschepen

3. Snel schip, draagvleugelboot, hoovercraft enz.
die sneller varen dan 40 km/uur



Engte BPR





Sluizen en bruggen



(open)



(de)



(brug)

- * Beroepsvaart gaat voor
- * Tijdens het schutten in de sluis geen gebruik maken van de motor
- * Sliptrossen
- * Drempel

Algemene bepalingen

Op 'Drukke vaarwegen'

- Ten minste 6 km per uur kunnen varen (ten opzichte van het water)
- Zeilboten motor 'stand by'
- Verboden voor surfers
- Zoveel mogelijk rechts varen

Op 'Drukke vaarwegen' met slecht zicht

- Marifoon en radarplicht
- Altijd een radarreflector, ten minste 4 meter hoog
- Zowel varende als geankerd

Aanvullende bepalingen

- Verboden te Kite surfen

Voor de snelle motorboot

- Registratie bewijs
- Registratie teken
- We mogen geen hinder of gevaar veroorzaken
- Het schip moet voorzien zijn van een dodemansknop
- Als u de boot staande bestuurt
- *zonder dak boven u hoofd* - reddingsvest om
- Waterskiën doet u met minimaal 3 personen
- De eigenaar is verantwoordelijk voor naleving van de inrichtingsvoorschriften

Rijnvaart politie reglement (RPR)

Het Pannerdensch kanaal

Boven-rijn

De Neder-rijn

De Waal

De Lek



Een klein open motorschip korter dan 7 meter met een maximale snelheid van 13 km/uur.

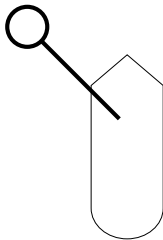
Sturen van het schip

- BPR - 12 jaar
- RPR - 16 jaar

Navigatieverlichting

- BPR - Rondomschijnend licht
- RPR - Toplicht, heklicht en boordlichten

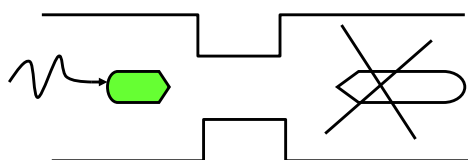
Een klein zeilschip, korter dan 7 meter



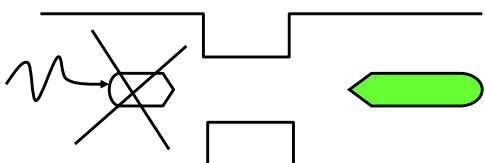
Rondomschijnend wit licht

- BPR - Bij gevaar voor aanvaring
2e witte licht tonen
- RPR - Bij naderen een 2e witte licht tonen

Maximaal 0,5 promille alcohol



BPR



RPR

Kleine schepen wijken ALTIJD

Scheepvaartreglement Kanaal van Gent naar Terneuzen (SRKGT)



Incl.de Oostbuitenhaven van Terneuzen

Binnenvaartwet

Doel: bevorderen van veiligheid aan boord en op de binnenwateren

Vaarbewijs is geldig zolang u leeft

Vaarbewijs 1 geldig op alle binnenwateren
(niet IJsselmeer, Ooster-Wester Schelde Waddenzee)

Examen KVB1	= VBI
Alleen KVB2	= geen vaarbewijs
Examen KVB1 + KVB2	= VBII

Klein vaarbewijs

- Schepen die harder kunnen varen dan 20 km/uur (op de motor)
- Schepen tussen 15 meter en 25 meter

Groter dan 25 meter → groot pleziervaarbewijs
(= aanvulling op het kleine vaarbewijs)

Schepen groter dan 20 meter Certificaat van onderzoek (CvO)
(Of indien de volume maat lengte x breedte x diepte meer dan 100 is.)