

Extra informatie

Verkeersborden op het water (aanrader)



Google
Borden op het water
(www.vaarbewijzen.nl)

Nieuwe examen onderwerpen (aanrader)



Google
Nieuwe onderwerpen vaarbewijs
(www.vaarbewijzen.nl)

Termen tijdens het examen (aanrader)

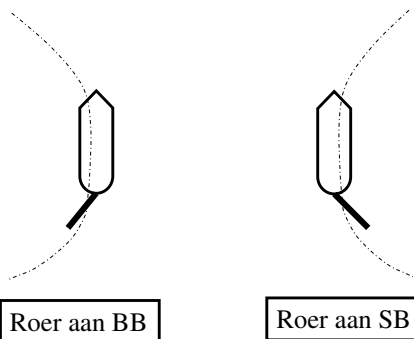


Google
Bakboord en stuurboord
(4e plaats van boven)

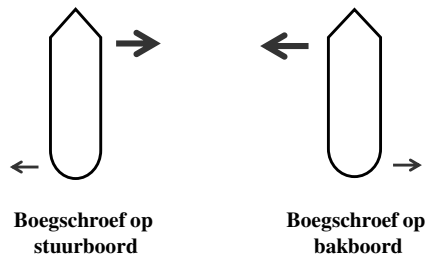
BPR reglement (achtergrond informatie)



Google
Bpr reglement
(2e plaats van boven)



Boegschroef

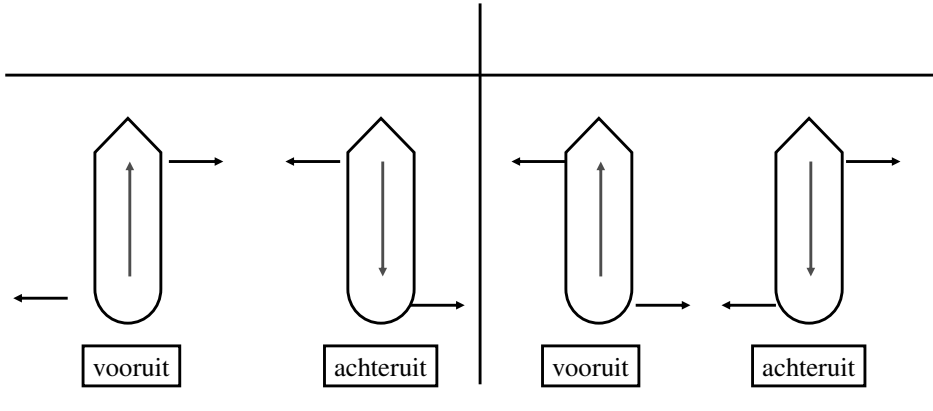


Tip!
3 punten waard.
Bekijk de instructie film in de
mini-onlinecursus

Hekdrive / buitenboordmotor je hebt geen roer, je stuurt met de schroef
Geen last van het wieleffect

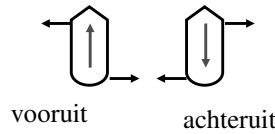
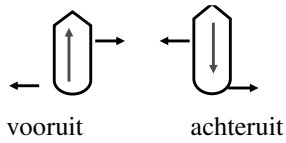
Linkse schroef

Rechtse schroef



Linkse schroef

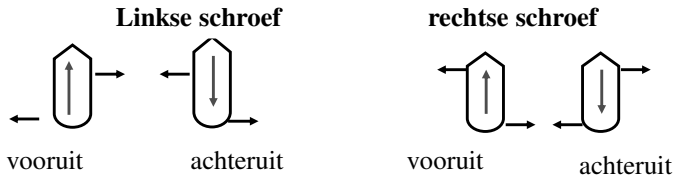
rechtse schroef



Breed vaarwater

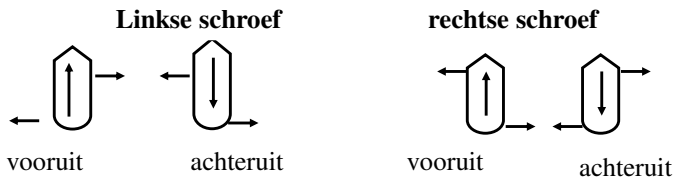
Keren in breed
vaarwater met een LS.
Je keert over SB,
je ligt aan BB-zijde van
het vaarwater.





Breed vaarwater

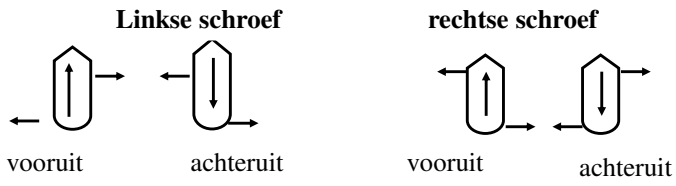
Keren in breed
vaarwater met een RS.
Je keert over BB,
je ligt aan SB-zijde van
het vaarwater.



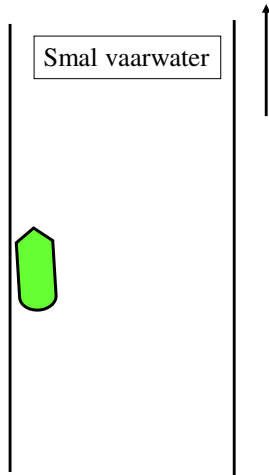
Smal vaarwater

Keren in smal
vaarwater met een LS.
Je keert over BB,
je ligt aan SB-zijde van
het vaarwater.

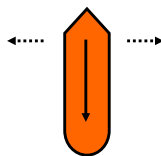
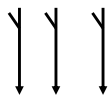




Keren in smal
vaarwater met een RS.
Je keert over SB,
je ligt aan BB-zijde van
het vaarwater.



Achteruitvaren

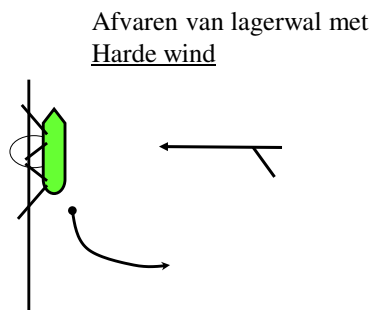
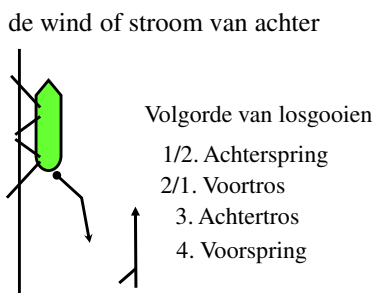
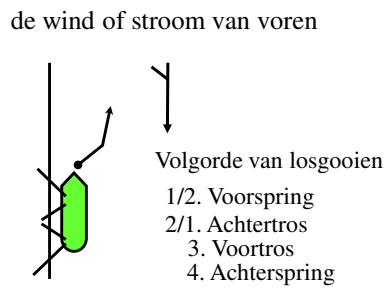
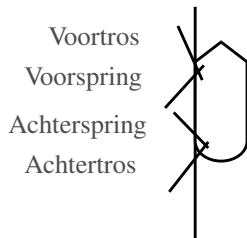
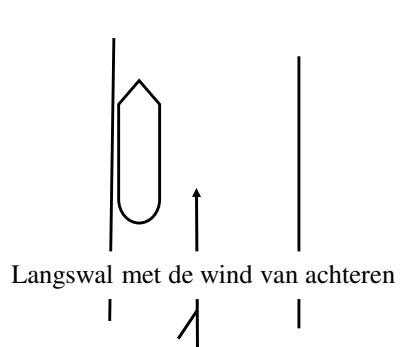
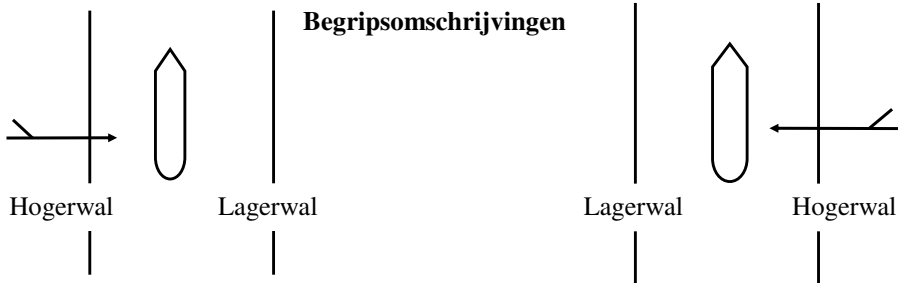


Onmogelijk

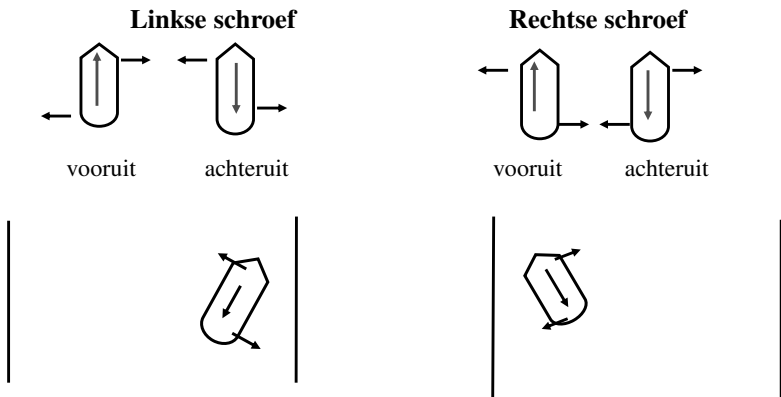


Dit gaat heel goed

Begripsomschrijvingen

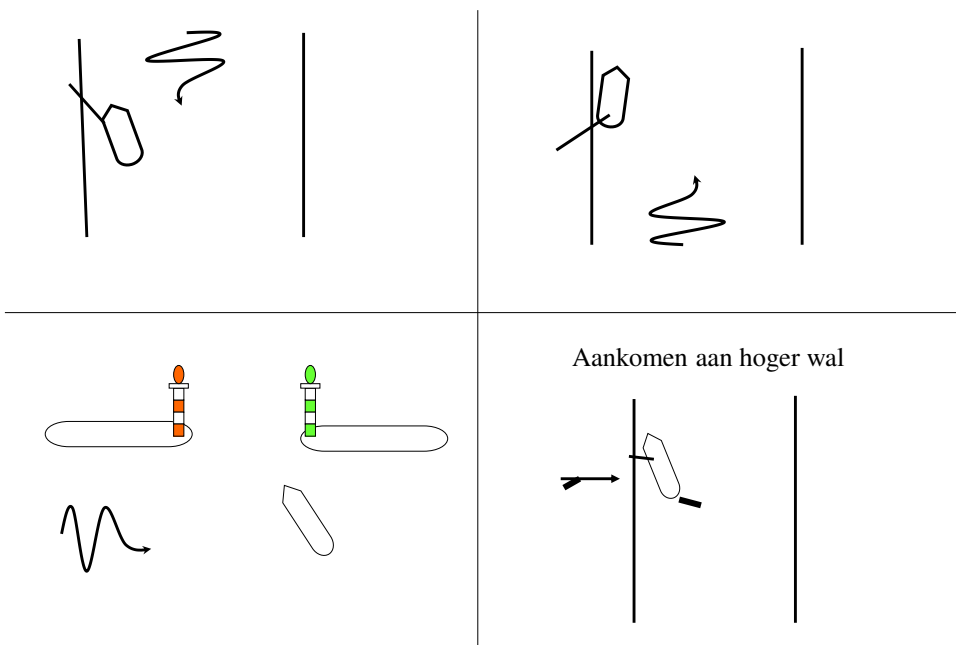


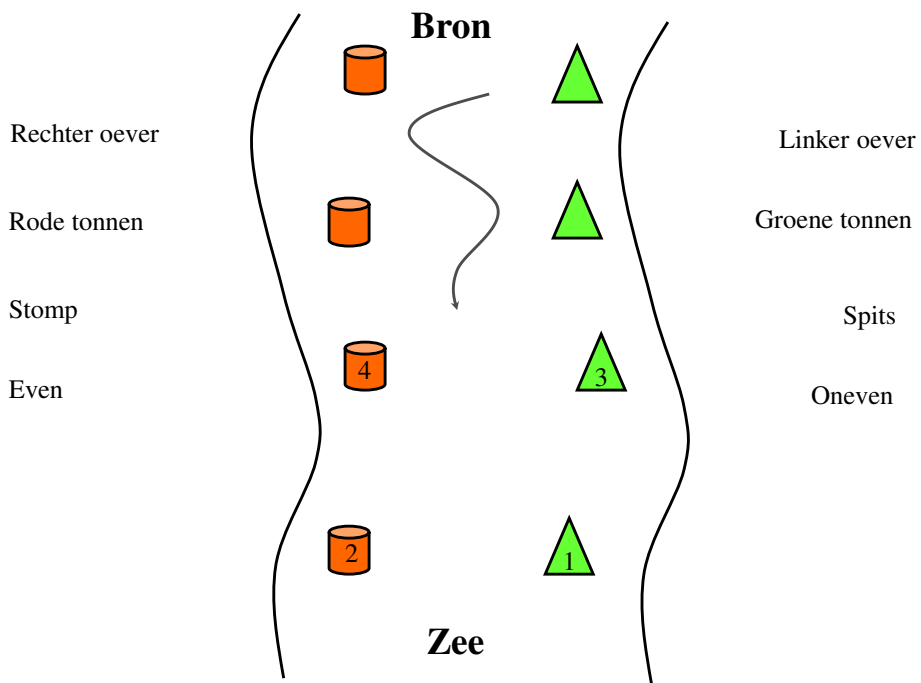
Standaard manier van aankomen



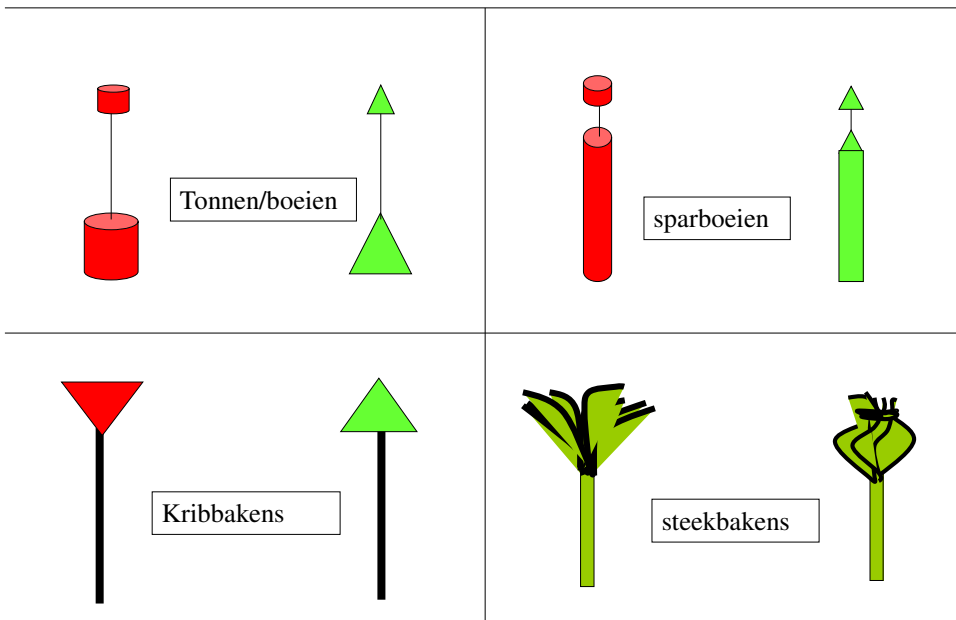
Een aan een aanlegplaats gemeerd schip moet toestaan dat een ander schip
Aan hem afmeert en de opvarenden via het (voor)dek aan wal kunnen komen

Aankomen op stromend water

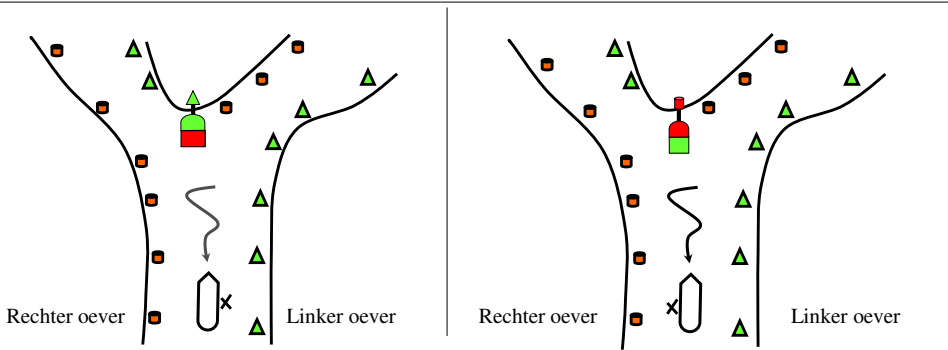
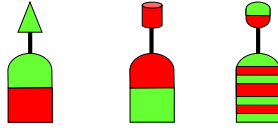




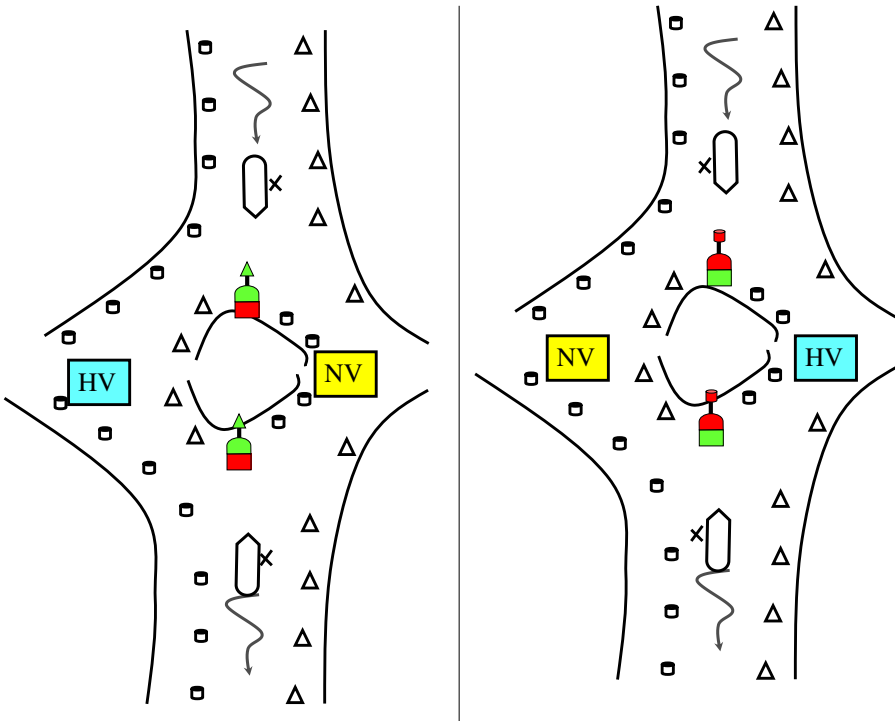
Racon boei (Radar antwoord boei)



Scheidingstonnen

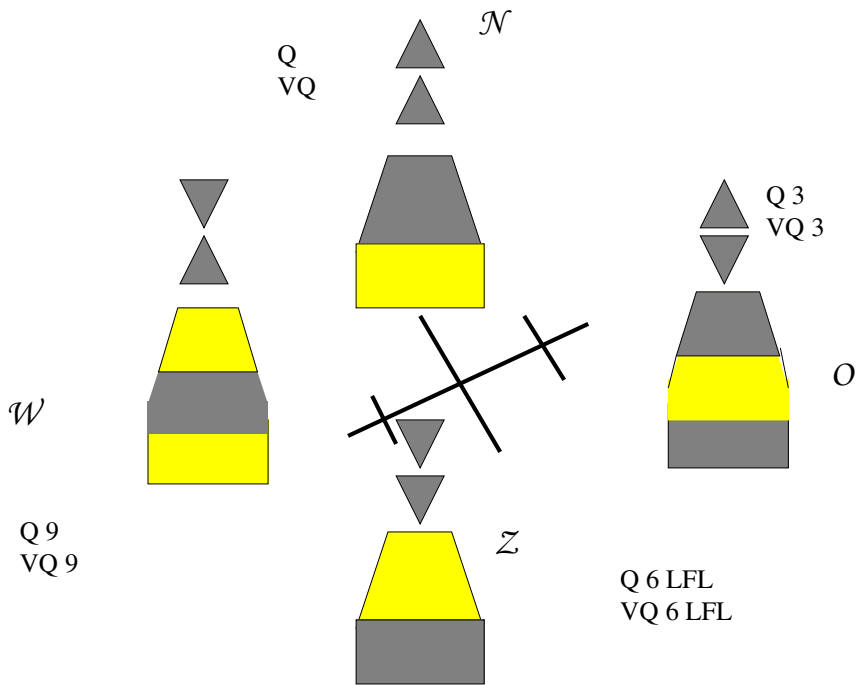


Het schip heeft een BB en SB-zijde

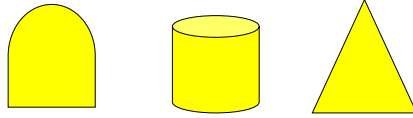


Lichtkarakters

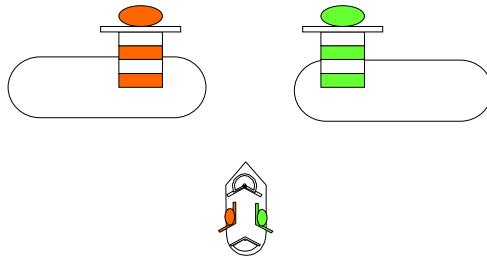
Quick	↑	Langer uit dan aan / schitterlicht (het schijnsel is korter dan de verduistering)
Very Quick		
Flash		
Long Flash		
Iso	↕	Even lang aan als uit (de verduistering is even lang als het schijnsel)
Occulting	↓	Langer aan dan uit (de verduistering is korter dan het schijnsel)
Vast		



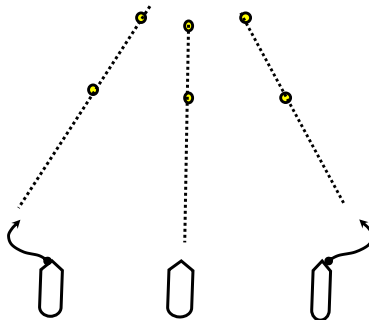
Bijzondere markering

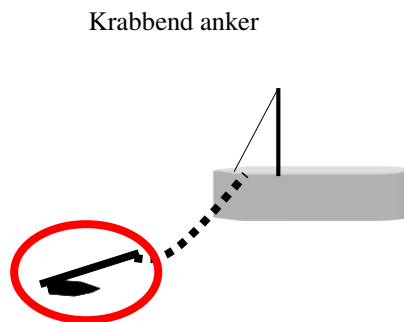
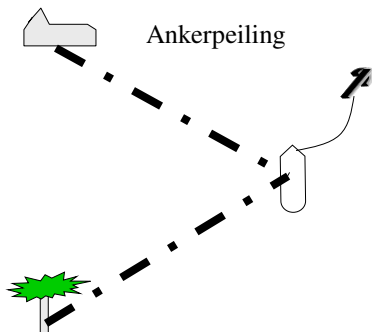
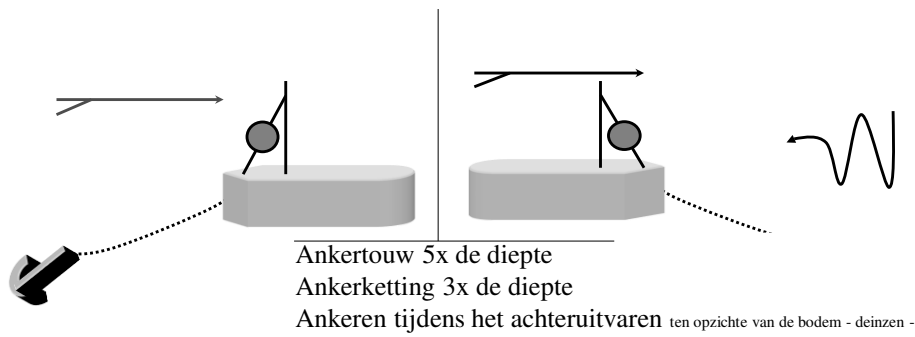


Markering veilig vaarwater (geen topteken)



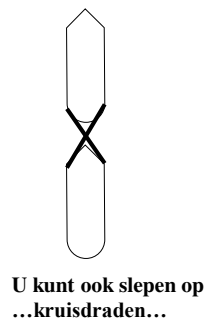
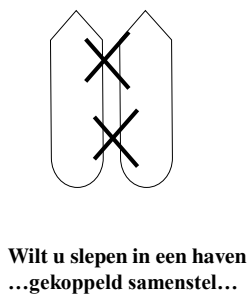
Geleidelichten

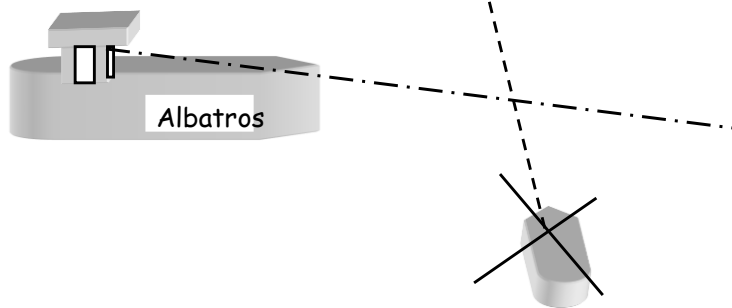
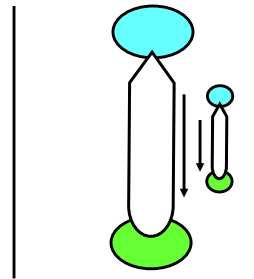
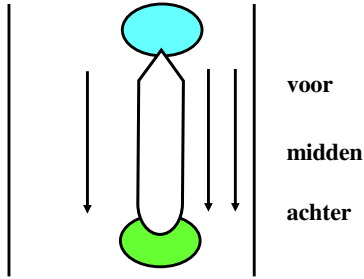
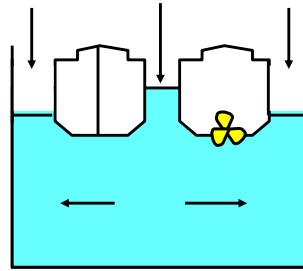
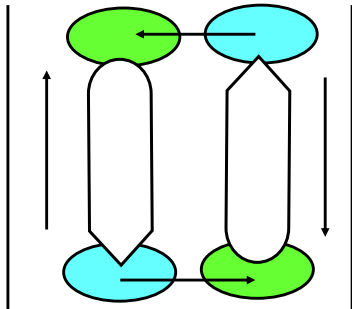
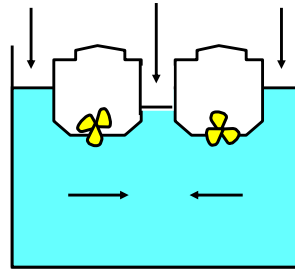
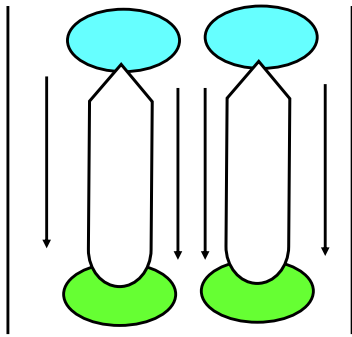




M.O.B

MOB knop indrukken GPS
 Bovenwinds naderen, verlijeren naar de drenkeling toe tot max. windkracht 3 a 4
 Benedenwinds naderen let op de schroef
 Zeereling over de borst aan boord





Som 1.

Bij een vaste brug in de waterkaart staat: H 30. De doorvaarthoogte geldt ten opzichte van kanaalpeil, waarvan gegeven is $KP = NAP - 5$ dm. Op de peilschaal bij de brug leest u af waterniveau is $NAP + 1$ dm.

Als de maximum hoogte van uw schip 22 dm boven water bedraagt, hoeveel Dm speling heeft u bij onderdoorvaart?



+5
+4
+3
+2
+1
0
-1
-2
-3
-4
-5

Som 2.

Bij een vaste brug in de waterkaart staat : H 30. De doorvaarthoogte geldt ten opzichte van kanaalpeil, waarvan gegeven is $KP = NAP + 2$ dm. Op de peilschaal bij de brug leest u af waterniveau is $NAP - 2$ dm.

Als de maximum hoogte van uw schip 2,80 meter boven water bedraagt, hoeveel dm speling heeft u bij onderdoorvaart?



+5
+4
+3
+2
+1
0
-1
-2
-3
-4
-5

Som 3.

U nadert een sluis die de verbinding vormt tussen twee kanalen met verschillend peil. Aan uw zijde is het kanaalpeil NAP +1 dm. Aan de andere zijde NAP +3 dm . Bij de sluis is een peilschaal aangebracht waarop u afleest NAP – 1 dm.

Veronderstel dat aan de andere kant van de sluis het water gelijk is aan kanaalpeil, hoeveel dm zal uw schip stijgen?

Onze kant
v.d. sluis

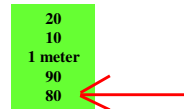
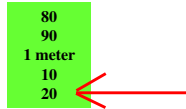
Andere kant
v.d. sluis

+ 5
+ 4
+ 3
+ 2
+ 1
0
- 1
- 2
- 3
- 4
- 5

Som 4.

U nadert een vaste brug. U wilt graag met staande mast (hoogte 7,20 m) onder de brug door. De op de kaart aangegeven brughoogte is $H = 75$ dm. Het KP is NAP +8 dm. Verder is vermeld dat de waterhoogte kan variëren tussen NAP + 6 en + 12. Bij passeren van de brug wilt u een minimale veiligheidsmarge hebben van 1 dm.

Welke maximale waterstand mag u hebben voor onderdoorvaart?



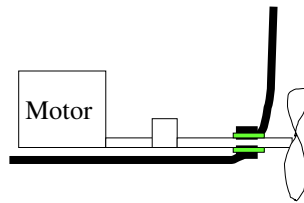
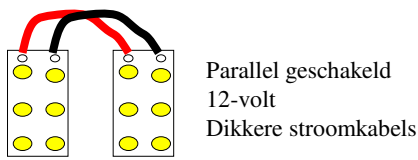
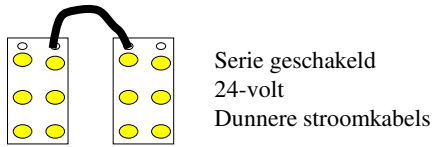
Het actuele waterpeil is?

NAP + 1, 20 meter
 NAP + 0,80 meter
 NAP - 1, 20 meter
 NAP - 0,80 meter

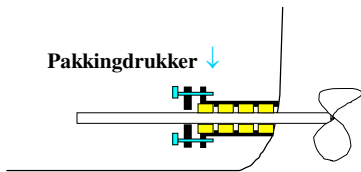
NAP + 0, 80 meter
 NAP + 1,80 meter
 NAP - 1, 80 meter
 NAP - 0,80 meter

Behandeling van de motor en de aandrijving

- Schip met een ingebouwde benzinemotor, eerst ventileren met een vonkvrije afzuiginstallatie
- Controleer het oliepeil in de motor en in de keerkoppeling
- Controleer het wierfilter
- V-snaar minimaal 1 cm maximaal 2 cm kunnen indrukken



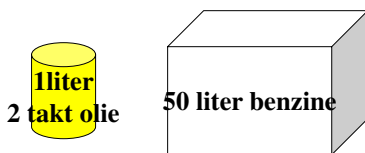
Water gesmeerde schroefaskoker bestaat uit kunststof lagere



Een vet gesmeerde schroefaskoker moeten gelijkmatig aandraaien

1 2

De uitlaatgassen moeten kleurloos zijn



Mengverhouding 1:50

3 4

Als we van boord gaan, sluiten we alle buitenboordafsluiters

5

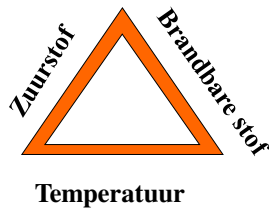
In een bun geplaatste buitenboordmotor moet voldoende verse lucht krijgen

Benzinemotor heeft een vonk nodig
Dieselmotor stopknop

Brand beveiliging

- Tanken van benzine
- Gaslekverklikker
- Brandstofleidingen
- Jerrycans
- Accu's
- Droge uitlaten

1 | 2



A- branden **Branden in vaste stoffen**

B- branden **Vloeistof Branden**

C- branden **Gas Branden**

D- branden **Metaal Branden**

F- branden **Vet Branden**

1 | 2

Water is allen geschikt voor A-branden

B- branden blussen met schuim- of poederblusser

F- branden blussen met passende deksel of een brandwerende deken

Schuimblusser ---let op vorst---

Minimaal 2 kg blusser aan boord

Rijkskeurmerk en typegoedkeuring

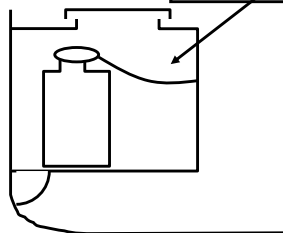
Iedere 2 jaar laten keuren

3 | 4

**Gasleiding
Schotdoorvoer**



Slang zo kort mogelijk



Tip!
Gas en brandpreventie 3 punten per vraag.
Bekijk de animatie's in de mini-onlinecursus

Veiligheid

Voor iedere opvarende een goed passend reddingsvest

Drijfvermogen op de borst en in de kraag



Makkelijk naar de drenkeling toewerpen



Makkelijk in- en uit klimmen



Zwemvest – geen reddingsvest



Voor beschut binnenwater



Voor open water en kustwater



Voor extreme omstandigheden

Veiligheid



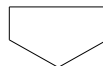
Joon (dobber)



Rondspantschip



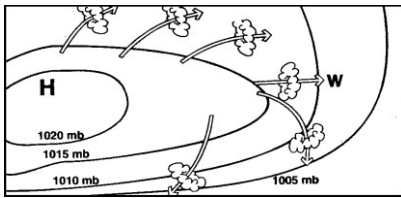
Multi knikspantschip



Knikspantschip

Voetreling 2,5 cm

Vluchtluik 50 x 50 cm

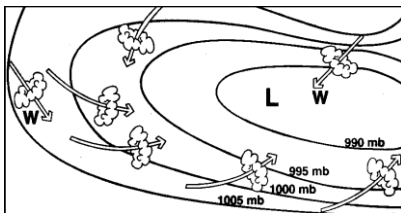


De wind verandert met de wijzers van de klok mee

Ruimende wind

Kans op weersverbetering

Hoger dan 1013 mb = hogedruk



De wind verandert tegen de wijzers van de klok in.

Krimpemde wind

Kans op weersverslechtering

Lager dan 1013 mb = lagedruk

Schaal van Beaufort

- 5 Vrij krachtige wind
- 6 Krachtige wind
- 7 Harde wind
- 8 Stormachtige wind
- 9 storm

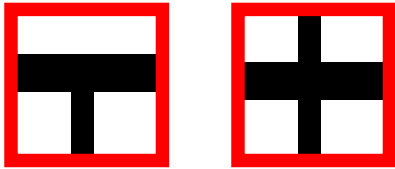
Isobaren zijn lijnen waar op hetzelfde tijdstip dezelfde luchtdruk heerst.

Hoe dichter de isobaren bij elkaar liggen, hoe harder het waait.

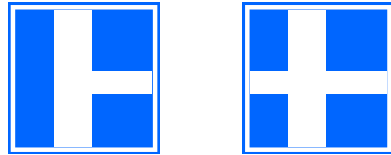
Zicht tussen
 500m - 1km mist
 1km - 4 km slecht zicht

Laatste nieuwtjes, snelheid controles op het water, volg Vaarschool Albatros op Twitter of facebook

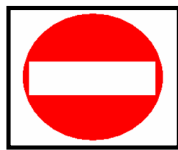




Verplichting niet het hoofdvaarwater op te varen of over te steken, indien daardoor schepen op het hoofdvaarwater zouden worden genoodzaakt hun koers of snelheid te wijzigen (stop en geef voorrang)



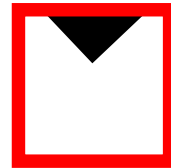
Het gevolgde vaarwater geldt als hoofdvaarwater ten opzichte van het vaarwater dat daarin uitmondt



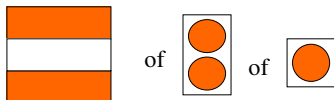
Buiten gebruik gesteld gedeelte van de vaarweg: vaarverbod, niet geldend voor een klein schip zonder motor.



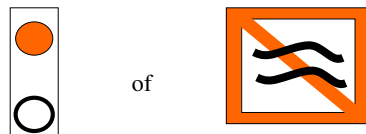
Beperkte waterdiepte



Beperkte doorvaarthoogte



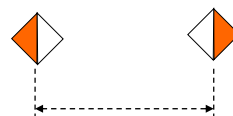
In-, uit- of doorvaren verboden



Verboden hinderlijke waterbeweging te veroorzaken



Voorbijlopen verboden



Verboden buiten de aangegeven begrenzing te varen



Verboden ligplaats te nemen (ankeren en meren) Binnen de in meters aangegeven breedte te rekenen Vanaf het bord



Verboden voor motorschepen



Verboden voor kleine schepen



Verplichting de vaarsnelheid te beperken, zoals is aangegeven (in km/h)



Verboden te waterskiën



Verplichting gebruik te maken van marifoon, dan wel zich te melden Op het aangegeven marifoonkanaal

Meer borden? Ga naar:
www.vaarbewijzen.nl/borden_scheepvaart.html



Verplichting te varen in de richting aangegeven door de pijl



Marifoonkanaal voor nautische informatie. Bijvoorbeeld: kanaal 18



Ligplaats bestemd voor schepen die tot de duwvaart behoren.



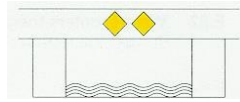
Ligplaats bestemd voor schepen die niet tot de duwvaart behoren.



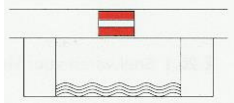
Ligplaats bestemd voor schepen die zoel tot de duwvaart behoren als schepen die niet tot de duwvaart behoren



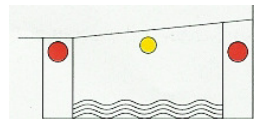
Verplichte vaarrichting,
geldend voor motorschepen



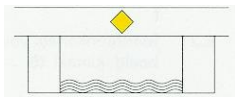
Aanbevolen doorvaartopening, voor
tegenliggende vaart verboden



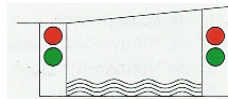
Verboden doorvaartopening



Doorvaart gesloten brug toegestaan,
Tegenliggende vaart mogelijk



Aanbevolen doorvaartopening
tegenliggende vaart mogelijk



Doorvaart verboden, wordt aanstands toegestaan

Examen Deel 1 (KVB1) bestaat uit 40 vragen u kan maximaal 80 punten halen, heeft u 56 punten of meer dan bent u geslaagd. U heeft maximaal 1 uur de tijd.

Examen deel 2 (KVB2) bestaat uit 25 vragen u kan maximaal 50 punten halen, heeft u 35 punten of meer dan bent u ook weer geslaagd. U heeft maximaal 1 ½ de tijd.

Doet u 1 en 2 tegelijk heeft u 2 ½ uur de tijd.

Deel 1 en deel 2 hebben geen invloed op elkaar. Als u voor deel 1 slaagt en deel 2 zakt krijgt u alleen 1 .

Zakt u voor deel 1 en slaagt u voor deel 2 krijgt u een certificaat en moet u later nog een keer Deel 1 doen.

Wilt u na het examen een reactie geven op www.vaarschoolalbatros.nl

Veel succes het Vaarschool Albatros team